



80th ANNIVERSARY
D-DAY & BATTLE OF NORMANDY

2024
PROGRAM

 **DELTA**



80TH D-DAY COMMEMORATION NORMANDY FRANCE BATTLEFIELD RETURN 2024



*“They fight not for the lust of conquest.
They fight to end conquest.
They fight to liberate.”*

*“Ils ne se battent pas pour la soif de conquête.
Ils se battent pour mettre fin à la conquête.
Ils se battent pour libérer.”*



President Franklin D. Roosevelt
32nd President of the United States
March 4, 1933 - April 12, 1945



'TAKING CARE OF THE ONES WHO TOOK CARE OF US'



June 6, 1944 - D-DAY



In the pre-dawn hours of June 6, 1944, Operation Overlord commenced, marking the beginning of one of the most pivotal moments in modern history: D-Day. With the beaches of Normandy as the stage, Allied forces launched a daring amphibious invasion of Nazi-occupied France, aiming to establish a foothold in Europe and turn the tide of World War II.

Under the supreme command of General Dwight D. Eisenhower, troops from the United States, Great Britain, Canada, and other Allied nations descended upon five heavily fortified beaches—codenamed Utah, Omaha, Gold, Juno, and Sword. Despite meticulous planning, the operation faced formidable challenges, including fierce German resistance, treacherous terrain, and the uncertainty of weather conditions.

The assault began with airborne troops parachuting behind enemy lines to secure key objectives and pave the way for the amphibious landings. As dawn broke, thousands of infantrymen stormed the beaches under a barrage of enemy fire. The battles that ensued were nothing short of harrowing, with soldiers enduring unimaginable hardships as they fought for every inch of ground.

Despite the chaos and staggering casualties, Allied determination prevailed. Through acts of extraordinary bravery and sacrifice, soldiers breached the German defenses, gaining crucial footholds that would ultimately lead to the liberation of France and the downfall of Nazi tyranny.

In the years following D-Day, the world witnessed the gradual but inexorable march of Allied forces across Europe, as they liberated occupied territories and confronted the horrors of the Holocaust. Victory in Europe was finally achieved on May 8, 1945, but the memory of D-Day remained etched in the collective consciousness as a symbol of courage, sacrifice, and the enduring spirit of freedom.



Eight decades have passed since that fateful day, yet the legacy of D-Day endures. Each year, veterans and world leaders gather on the shores of Normandy to pay tribute to the fallen and honor the bravery of those who fought. Memorials and museums stand as solemn reminders of the price of freedom, while the stories of those who lived through the ordeal serve as a testament to the resilience of the human spirit.

Over the past three years, the partnership between the Best Defense Foundation and Delta Air Lines has exemplified a remarkable commitment to honoring the legacy of World War II veterans. Together, we have embarked on this journey, transporting these heroes back to the hallowed grounds of Normandy, where they once fought with courage and determination. Through Delta's steadfast commitment and the support of Michelin and Boeing, these veterans have been given the opportunity to revisit the sites where history was made, reconnect with comrades, and pay tribute to the fallen. This partnership not only symbolizes a deep appreciation for the sacrifices of the Greatest Generation but also underscores the importance of preserving their stories for future generations. As over 100 veterans have returned to Normandy through this partnership, their presence serves as a poignant reminder of the enduring spirit of camaraderie, resilience, and valor that defined their generation.



"I have full confidence in your courage, devotion to duty and skill in battle. We will accept nothing less than full victory! Good luck! And let us all beseech the blessing of Almighty God upon this great and noble undertaking."

-General Dwight D. Eisenhower



6 juin 1944 - D-DAY



À l'aube du 6 juin 1944, l'opération Overlord a commencé, marquant le début de l'un des moments les plus cruciaux de l'histoire moderne : Le jour J.

Sous le commandement suprême du général Dwight D. Eisenhower, les troupes des États-Unis, de Grande-Bretagne, du Canada et d'autres nations alliées sont descendues sur cinq plages lourdement fortifiées, baptisées Utah, Omaha, Gold, Juno et Sword. Malgré une planification méticuleuse, l'opération s'est heurtée à de formidables défis, notamment une résistance allemande féroce, un terrain traître et l'incertitude des conditions météorologiques.

L'assaut a débuté par le parachutage de troupes aéroportées derrière les lignes ennemies afin de sécuriser les objectifs clés et d'ouvrir la voie aux débarquements amphibies. À l'aube, des milliers de fantassins ont pris d'assaut les plages sous le feu nourri de l'ennemi. Les batailles qui s'ensuivirent ne furent rien moins qu'éprouvantes, les soldats endurent des épreuves inimaginables alors qu'ils se battaient pour chaque centimètre de terrain.

Grâce à des actes de bravoure et à des sacrifices extraordinaires, les soldats ont percé les défenses allemandes, gagnant des points d'appui cruciaux qui allaient finalement conduire à la libération de la France et à la chute de la tyrannie nazie.

Dans les années qui ont suivi le jour J, le monde a assisté à la marche progressive mais inexorable des forces alliées à travers l'Europe, alors qu'elles libéraient les territoires occupés et affrontaient les horreurs de l'Holocauste. La victoire en Europe a finalement été obtenue le 8 mai 1945, mais le souvenir du jour J est resté gravé dans la conscience collective comme un symbole de courage, de sacrifice et d'esprit de liberté durable.



Huit décennies se sont écoulées depuis ce jour fatidique, mais l'héritage du jour J perdure. Chaque année, les anciens combattants et les dirigeants du monde entier se réunissent sur les côtes normandes pour rendre hommage aux soldats tombés au combat et honorer la bravoure de ceux qui se sont battus. Les mémoriaux et les musées rappellent solennellement le prix de la liberté, tandis que les récits de ceux qui ont vécu cette épreuve témoignent de la résilience de l'esprit humain.

Au cours des trois dernières années, le partenariat entre la Best Defense Foundation et Delta Air Lines a illustré un engagement remarquable pour honorer l'héritage des vétérans de la Seconde Guerre mondiale. Ensemble, nous avons entrepris ce voyage, ramenant ces héros sur les terres sacrées de Normandie, où ils ont combattu avec courage et détermination. Grâce à l'engagement indéfectible de Delta et au soutien de Michelin et de Boeing, ces vétérans ont eu l'occasion de revisiter les sites où l'histoire s'est écrite, de renouer avec leurs camarades et de rendre hommage à ceux qui sont tombés au champ d'honneur. Ce partenariat symbolise non seulement une profonde reconnaissance des sacrifices consentis par la plus grande génération, mais souligne également l'importance de préserver leur histoire pour les générations futures. Plus d'une centaine de vétérans sont revenus en Normandie grâce à ce partenariat, et leur présence est un rappel poignant de l'esprit de camaraderie, de résilience et de bravoure qui a caractérisé leur génération.



"J'ai pleinement confiance en votre courage, votre dévouement et votre habileté au combat. Nous n'accepterons rien de moins qu'une victoire totale ! Bonne chance ! Et implorons tous la bénédiction de Dieu tout-puissant sur cette grande et noble entreprise".

- Général Dwight D. Eisenhower -



Tec5 Cletis Bailey

Company K, 333rd Regiment, 84th Infantry Division

Compagnie K, 333e régiment, 84e division d'infanterie



Cletis A. Bailey was born November 30, 1925 in Bradley County, Tennessee. Shortly after graduating from high school, he was drafted into the Army on August 4, 1944.

In January 1945 he was shipped to Europe as a replacement. On February 2nd, he was assigned to Co K, 333rd Regiment, 84th Infantry Division. He joined them when the 333rd regiment came out of the Battle of the Bulge.

The 84th division lost many soldiers, and Cletis served as a replacement. On February 23, 1945 Cletis was part of Operation Grenade, the crossing of the Roer River. His unit crossed the footbridge during heavy mortar and small arms fire. Within ten days, the 84th Division reached Homberg on the Rhine River. From there, Cletis and his unit fought their way to the Elbe River, where they met the Russian Army on May 2, 1945.

Cletis was discharged on June 26th, 1946. Upon returning from WWII, Cletis remained in the Army under Active Reserves for nearly 3 years while attending National School of Business. In 1968, he enlisted in the United States Air Force, achieved the rank of Master Sergeant and served in Vietnam.



Cletis A. Bailey est né le 30 novembre 1925 dans le comté de Bradley, dans le Tennessee. Peu après avoir obtenu son diplôme de fin d'études secondaires, il est incorporé dans l'armée le 4 août 1944.

En janvier 1945, il est envoyé en Europe en tant que remplaçant. Le 2 février, il est affecté à la compagnie K du 333e régiment de la 84e division d'infanterie. Il les rejoint lorsque le 333e régiment sort de la bataille des Ardennes.

La 84e division a perdu de nombreux soldats et Cletis les a remplacés. Le 23 février 1945, Cletis participe à l'opération Grenade, la traversée de la Roer. Son unité franchit la passerelle sous un feu nourri de mortiers et d'armes légères. En l'espace de dix jours, la 84e division atteint Homberg, sur le Rhin. De là, Cletis et son unité se frayent un chemin jusqu'à l'Elbe, où ils rencontrent l'armée russe le 2 mai 1945.

Cletis a été libéré le 26 juin 1946. À son retour de la Seconde Guerre mondiale, Cletis est resté dans l'armée en tant que réserviste actif pendant près de trois ans, tout en suivant les cours de l'École nationale de commerce. En 1968, il s'est engagé dans l'armée de l'air américaine, a obtenu le grade de sergent-chef et a servi au Viêt Nam.



Tec4 Clayton B. Baum

3013th Quartermaster Bakery Company, 1st Army // 268th Field Artillery Battalion, 9th Army

3013th Quartermaster Bakery Company, 1ère Armée // 268e Bataillon d'Artillerie de Campagne, 9e Armée



Clayton B. Baum was born on June 1, 1923 in Cleveland, Ohio.

After graduating from high school in 1941. In 1943, he was drafted into the US Army and attended basic and advanced training in Vancouver, WA and Camp Sutton, NC. Clayton served in the 3013th Quartermaster Bakery Company.

Clayton was sent to England in October, 1943. In mid-June, 1944 he landed on Utah Beach in Normandy, France. While serving with the 3013th QM Bakery Co., they were with the 1st Army. Clayton held a number of jobs including company clerk and even instructed in the use of the .50 cal machine gun. Also he was the moral support for his company. During the war, he wrote letters to the families of the soldiers who were killed in action in his company.

Clayton's unit was attached to the 9th Army, near Liège, Belgium, during the Battle of the Bulge. He was also in Kohlscheid, Germany where he witnessed groups of displaced people, left behind by the retreating Germans. Later in the war he was assigned to the Service Battery, 268th Field Artillery Bn. which carried 8 inch guns. Also he worked as a typist clerk for the Battalion.

Clayton was in several campaigns Normandy, Northern France, Rhineland, and Central Europe before being honorably discharged on December 22, 1945.



Clayton B. Baum est né le 1er juin 1923 à Cleveland, dans l'Ohio.

Il obtient son diplôme de fin d'études secondaires en 1941. En 1943, il est incorporé dans l'armée américaine et suit une formation de base et avancée à Vancouver (WA) et à Camp Sutton (NC). Clayton a servi dans la 3013e Quartermaster Bakery Company.

Clayton est envoyé en Angleterre en octobre 1943. À la mi-juin 1944, il a débarqué sur la plage d'Utah Beach en Normandie, en France. Pendant qu'il servait dans la 3013e compagnie de boulangerie d'intendance, il faisait partie de la 1re armée. Clayton a occupé plusieurs postes, dont celui de commis de compagnie, et a même appris à se servir d'une mitrailleuse de calibre 50. Il était également le soutien moral de sa compagnie. Pendant la guerre, il écrivait des lettres aux familles des soldats tués au combat dans sa compagnie.

L'unité de Clayton était rattachée à la 9e armée, près de Liège, en Belgique, pendant la bataille des Ardennes. Il s'est également rendu à Kohlscheid, en Allemagne, où il a vu des groupes de personnes déplacées, laissées derrière eux par les Allemands qui battaient en retraite. Plus tard dans la guerre, il a été affecté à la batterie de service du 268e bataillon d'artillerie de campagne, qui transportait des canons de 8 pouces.

Clayton a participé à plusieurs campagnes en Normandie, dans le nord de la France, en Rhénanie et en Europe centrale avant d'être libéré avec les honneurs le 22 décembre 1945.



Sgt. William “Bill” Becker

856th Bomb Squadron, 492nd Bomb Group, 8th Air Force - “ The Carpetbaggers ”
856e escadron de bombardement, 492e groupe de bombardement, 8e armée de l’air - “ Les Carpetbaggers ”



William was born in the Bronx, New York City on February 7, 1926 and graduated from high school in 1943. Prior to enlisting in the Army Air Force, he worked as a propeller mechanic at Casey Jones School of Aeronautics and then at Curtis Wright propeller straightening school in New Jersey. He was chiefly concerned with straightening propeller blades, removing kinks, hammered blades into line and tested propellers for balance.

He entered active service April 17, 1944 attending basic training at Keesler AFB in Biloxi, Mississippi and trained as a top turret gunner at Tyndall AFB, Panama City, Florida. His crew was sent to Harrington, England where they were assigned to the 801st/492nd Bombardment Group code name “ CARPETBAGGERS ”. This group was the air arm of the OSS, the pre-runner to the CIA. The group flew many covert missions to the French, Norwegian and Danish underground dropping spies and supplies at night only when there was a moonlit sky to guide the B-24 Liberator Heavy Bombers to their targets.

Within six months, William and his crew flew seven missions and was awarded the Air Medal. He was honorably discharged on March 27, 1946. The CARPETBAGGERS were awarded the French Croix de Guerre in 1987.



William “Bill” Becker est né dans le Bronx, à New York, le 7 février 1926 et a obtenu son diplôme d’études secondaires en 1943. Avant de s’engager dans l’armée de l’air, il a travaillé comme mécanicien d’hélices à l’école d’aéronautique Casey Jones, puis à l’école de redressement d’hélices Curtis Wright dans le New Jersey. Il s’occupait principalement de redresser les pales d’hélice, d’éliminer les déformations, de marteler les pales pour les aligner et de tester l’équilibre des hélices.

Il entre en service actif le 17 avril 1944 et suit l’entraînement de base à Keesler AFB à Biloxi, dans le Mississippi, puis s’entraîne comme mitrailleur de tourelle supérieure à Tyndall AFB, à Panama City, Floride. Son équipage est envoyé à Harrington, en Angleterre, où il est affecté au 801st/492nd Bombardment Group, nom de code “ CARPETBAGGERS ”. Ce groupe était le bras aérien de l’OSS, le précurseur de la CIA. Le groupe a effectué de nombreuses missions secrètes dans les souterrains français, norvégiens et danois, larguant des espions et du matériel la nuit, uniquement lorsque le ciel était éclairé par la lune pour guider les bombardiers lourds B-24 Liberator jusqu’à leurs cibles.

En l’espace de six mois, William et son équipage ont effectué sept missions et ont reçu la médaille de l’air. Il a été libéré avec les honneurs le 27 mars 1946. Les CARPETBAGGERS ont reçu la Croix de guerre française en 1987.



1Lt. Edward L. “Bud” Berthold

702nd Bomb Squadron, 445th Bomb Group, 8th Air Force
702e escadron de bombardement, 445e groupe de bombardement, 8e Armée de l'air



Edward L. Berthold was born on November 20, 1919 in Chicago, IL.

After high school, he enlisted in the Army Air Corps because he didn't want to be in the infantry. He went into active duty service on October 1, 1943 and trained at Santa Ana Army Air Base in California as a B-24 Bomber pilot.

On March 4, 1944, Ed shipped out and was assigned as a co-pilot with the 702nd Bomb Squadron, 445th Bomb Group, 8th Air Force. He flew to Iceland, Ireland and finally England at Tibenham Airfield in Norfolk. On his first mission, the number three engine caught fire and they had to land and abort the mission, only flying for two hours and 25 minutes. On the second mission, the prop governor wouldn't work, so they couldn't fly their mission. His third mission was on D-Day, June 6, 1944. Ed co-piloted a mission to bomb the town bridge of St. Lo, France. By his last 4 missions, he was leading as pilot aboard the B-24 "Fort Worth Maid." It was shot down seven weeks after he left Europe. In total, Ed flew 35 missions in just two months.

He was honorably discharged September 30, 1945.



Edward L. Berthold est né le 20 novembre 1919 à Chicago, Illinois.

Après le lycée, il s'engage dans l'Army Air Corps parce qu'il ne veut pas faire partie de l'infanterie. Il entre en service actif le 1er octobre 1943 et s'entraîne à la base aérienne de Santa Ana, en Californie, comme pilote de bombardier B-24.

Le 4 mars 1944, Ed s'est embarqué et a été affecté en tant que copilote au 702e escadron de bombardement, 445e groupe de bombardement, 8e armée de l'air. Il vole vers l'Islande, l'Irlande et enfin l'Angleterre, à l'aérodrome de Tibenham, dans le Norfolk. Lors de sa première mission, le moteur numéro trois a pris feu et ils ont dû atterrir et interrompre la mission, n'ayant volé que pendant deux heures et 25 minutes. Lors de la deuxième mission, le régulateur d'hélice n'a pas fonctionné et la mission n'a pas pu avoir lieu. Sa troisième mission a eu lieu le jour J, le 6 juin 1944. Ed a copiloté une mission visant à bombarder le pont de la ville de Saint-Lô, en France. Lors de ses quatre dernières missions, il était pilote à bord du B-24 "Fort Worth Maid". Ce dernier a été abattu sept semaines après son départ d'Europe. Au total, Ed a effectué 35 missions en seulement deux mois.

Il a été libéré avec les honneurs le 30 septembre 1945.



Cpt. Floyd F. Blair

507th Fighter Squadron, 404th Fighter Group, 9th Air Force

507e escadron de chasse, 404e groupe de chasse, 9e armée de l'air



Floyd F. Blair was born on November 15, 1920 in Fort Wayne, Alabama.

He attended Georgia Tech and graduated with an electrical engineering degree while a part of the ROTC. He joined the Army Air Corps in June, 1942 and trained at airfields in Texas, Florida and South Carolina to become a fighter pilot. Floyd was assigned to the 507th Fighter Squadron, 404th Fighter Group, 9th Air Force flying a P-47 under the code name "Ramblin' Wreck."

Embarking overseas, Floyd arrived in Winston, England in April, 1944. On June 6, 1944, he flew in two support missions across Omaha Beach as the Allied invasion began. Throughout the next year, he flew mostly low-level ground support missions to support and protect Allied troops. His targets included German tanks, troop trains and other threats to the advancing troops and his radio was tied directly into the US tanks on the ground. By November, Floyd organized a five-piece band named 'Nix Compris' where he played the saxophone. He was promoted to Captain in January, 1945 and continued to fly mission after mission flying his 100th and final mission in April, 1945.

Floyd was honorably discharged in August 1945.



Floyd F. Blair est né le 15 novembre 1920 à Fort Wayne, en Alabama.

Il étudie à Georgia Tech et obtient un diplôme d'ingénieur électricien tout en faisant partie du ROTC. Il rejoint l'Army Air Corps en juin 1942 et s'entraîne sur les aérodromes du Texas, de Floride et de Caroline du Sud pour devenir pilote de chasse. Floyd est affecté au 507e escadron de chasse, 404e groupe de chasse, 9e US Air Force, et pilote un P-47 sous le nom de code "Ramblin' Wreck".

Embarqué à l'étranger, Floyd arrive à Winston, en Angleterre, en avril 1944. Le 6 juin 1944, il participe à deux missions de soutien sur la plage d'Omaha Beach, au début de l'invasion alliée. Tout au long de l'année suivante, il effectue principalement des missions d'appui au sol à basse altitude pour soutenir et protéger les troupes alliées. Ses cibles étaient les chars allemands, les trains de troupes et d'autres menaces pour les troupes qui avançaient, et sa radio était directement reliée aux chars américains sur le terrain. En novembre, Floyd monte un groupe de cinq musiciens, "Nix Compris", dans lequel il joue du saxophone. Il est promu capitaine en janvier 1945 et continue de voler mission après mission, effectuant sa 100e et dernière mission en avril 1945.

Floyd est libéré avec honneur en août 1945.



Tec5 Arlester Brown

599th Quartermaster Laundry Company

599e compagnie de blanchisserie



Arlester Brown was born on April 1, 1924 in Homer, Louisiana and spent a great deal of his life in Shreveport, Louisiana.

At age 18, he was drafted on July 6, 1942 into the U.S. Army. After attending basic training at Camp Ellis in Peoria, Illinois, Arlester sailed to Southampton, England.

Arlester was deployed in various locations across Saint Lo and Normandy, France, Belgium, The Netherlands and the Rhineland area in Germany. He worked as a Quartermaster engineer with the 599th Quartermaster Laundry Company which was known for its involvement in the historical cleaning and supply for the front line. The supply line was formed by all Black troops who worked tirelessly to keep the troops' clothing and cleaning supplies in line while the soldiers were in and out of combat during World War II. He also assisted in providing the soldiers personal hygiene and clean clothing. Arlester and other black soldiers were treated with more respect and equality in Europe than home in a highly segregated American culture. His most memorable time in World War II was in January, 1945 when an unmanned buzz bomb exploded near him and he was hit by shrapnel.

Arlester was discharged at Camp Shelby on December 28, 1945.



Arlester Brown est né le 1er avril 1924 à Homer, en Louisiane, et a passé une grande partie de sa vie à Shreveport, en Louisiane.

À l'âge de 18 ans, il a été incorporé le 6 juillet 1942 dans l'armée américaine. Après avoir suivi une formation de base au Camp Ellis à Peoria, dans l'Illinois, Arlester s'embarque pour Southampton, en Angleterre.

Arlester a été déployé dans divers endroits de Saint Lo et de Normandie, en France, en Belgique, aux Pays-Bas et dans la région de la Rhénanie en Allemagne. Il travaille comme ingénieur de l'intendance au sein de la 599e compagnie de blanchisserie de l'intendance, connue pour son implication dans le nettoyage historique et l'approvisionnement de la ligne de front. La ligne de ravitaillement était formée par toutes les troupes noires qui travaillaient sans relâche pour maintenir les vêtements et les produits de nettoyage des troupes en ligne pendant que les soldats étaient au combat et hors du combat pendant la Seconde Guerre mondiale. Il a également contribué à l'hygiène personnelle des soldats et à la fourniture de vêtements propres. Arlester et d'autres soldats noirs étaient traités avec plus de respect et d'égalité en Europe que chez eux, dans une culture américaine fortement ségréguée. Le moment le plus mémorable de la Seconde Guerre mondiale est celui de janvier 1945, lorsqu'une bombe non pilotée a explosé près de lui et qu'il a été touché par des éclats d'obus.

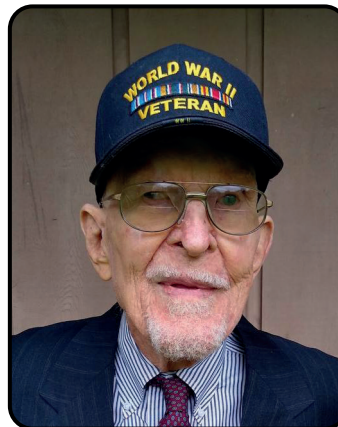
Arlester a été libéré à Camp Shelby le 28 décembre 1945.



Pfc. Henry “Sam” Carlile

441st Complement Squadron, 355th Fighter Group, 8th Air Force

441e escadron de complément, 355e groupe de chasseurs, 8e armée de l'air



Henry ‘Sam’ Carlile was born on January 9, 1924, in Hickory Flat, Mississippi.

He enlisted June 16, 1943, at Camp Forest, TN and was sent to Ft. Monmouth, NJ to be trained as a radio operator and was assigned to the 327th Signal Co. Wing (Signal Corps).

Sam shipped out on June 1, 1943 and upon arriving in Liverpool, England, he was transferred to an R.A.F airfield that had been turned over to the American Allies. From there, he worked on servicing all types of military network communications between all commands including combat orders, intelligence reports, weather, personnel transfers, supplies, and Red Cross assistance.

When the invasion took place in Normandy on June 6, 1944, Sam worked as a Radio Operator for more than 32 hours straight. He handled various kinds of messages with five levels of classification- from deferred to urgent for transmission speed and from unclassified to top secret as well as some encrypted for security.

Later in the war, Sam participated in the Battle of the Rhineland supporting fighter aircraft and in Germany near Augsburg. He was honorably discharged on December 11, 1945.



Henry “Sam” Carlile est né le 9 janvier 1924 à Hickory Flat, Mississippi.

Il s'est engagé le 16 juin 1943 à Camp Forest, TN et a été envoyé à Fort Monmouth, NJ pour être formé en tant qu'opérateur radio et a été affecté au 327th Signal Co. Wing (Signal Corps).

Sam est parti le 1er juin 1943 et, à son arrivée à Liverpool, en Angleterre, il a été transféré sur un aéroport de la R.A.F. qui avait été remis aux Alliés américains. De là, il s'occupe de tous les types de communications militaires entre tous les commandements, y compris les ordres de combat, les rapports de renseignement, la météo, les transferts de personnel, le ravitaillement et l'assistance de la Croix-Rouge.

Lorsque l'invasion a eu lieu en Normandie le 6 juin 1944, Sam a travaillé comme opérateur radio pendant plus de 32 heures d'affilée. Il traite différents types de messages avec cinq niveaux de classification - de différé à urgent pour la vitesse de transmission et de non classifié à top secret, ainsi que certains messages cryptés pour la sécurité.

Plus tard, pendant la guerre, Sam a participé à la bataille de la Rhénanie en soutenant des avions de chasse, puis en Allemagne, près d'Augsbourg.

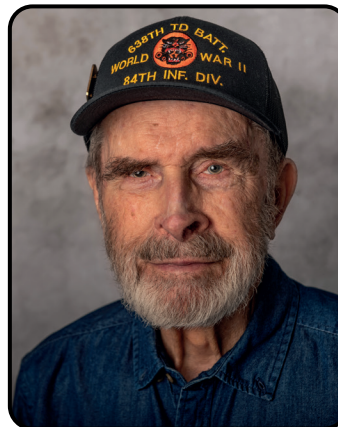
Il a été libéré avec les honneurs le 11 décembre 1945.



Sgt. Bill Cassasa

638th Tank Destroyer Battalion, attached with the 84th Infantry Division

638e bataillon de destruction de chars, rattaché aux 84e divisions d'infanterie



Bill Casassa was born on September 5, 1925 in Fitchburg, Massachusetts.

He graduated High School mid-Senior year and began college studies under an “accelerated program.”

On July 21, 1943, volunteered for Army ASTP. Called for active duty February 4, 1944. Seventeen weeks of very intensive and extensive combat training in the “Tank Destroyers” in North Camp Hood, Texas, before assignment in July to 638th Tank Destroyer Battalion at Camp Gruber, Oklahoma.

Shipped overseas September 4, 1944 (celebrated 19th birthday next day). Landed directly in France September 15, 1944. Continued training pending arrival of M-18s. First day of combat in support of 84th Infantry Division’s initial attack on the Siegfried Line at Geilenkirchen on November 18, 1944. Combat continued through “Rhineland”-“Ardenne”- “Central European” campaigns. We have the [minor] distinction of serving 171 consecutive days of “full engagement with the enemy.”

Detached from division in July and returned to the United States for “amphibious” training preparing for the invasion of Japan. Harry Truman dropped the atomic bomb in August 1945 and gave him his life back.

Bill was Honorably discharged on February 2, 1946.



Bill Casassa est né le 5 septembre 1925 à Fitchburg, dans le Massachusetts.

Il obtient son diplôme de fin d'études secondaires en milieu d'année et commence des études universitaires dans le cadre d'un "programme accéléré". Le 21 juillet 1943, il se porte volontaire pour le programme ASTP de l'Armée. Il est appelé au service actif le 4 février 1944. Dix-sept semaines d'entraînement au combat très intensif et extensif dans les "Tank Destroyers" à North Camp Hood, Texas, avant d'être affecté en juillet au 638e Tank Destroyer Battalion à Camp Gruber, Oklahoma.

Envoyé en Europe le 4 septembre 1944 (il a fêté son 19e anniversaire le lendemain). Débarque directement en France le 15 septembre 1944. Poursuit son entraînement en attendant l'arrivée des M-18. Premier jour de combat en soutien à l'attaque initiale de la 84e division d'infanterie sur la ligne Siegfried à Geilenkirchen le 18 novembre 1944. Les combats se sont poursuivis tout au long des campagnes de Rhénanie, d'Ardenne et d'Europe centrale. Nous avons la distinction (mineure) d'avoir servi 171 jours consécutifs de "plein engagement avec l'ennemi".

Détaché de la division en juillet, il retourne aux États-Unis pour un entraînement "amphibie" en vue de l'invasion du Japon. Harry Truman a largué la bombe atomique en août 1945 ce qui met fin à la guerre du Pacifique.

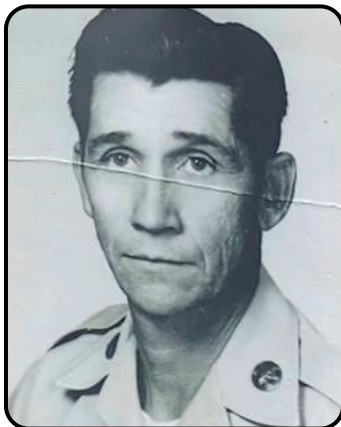
Bill est libéré honorablement le 2 février 1946.



Tec5 Victor A. Chaney

Company F, 10th Infantry Regiment, 5th Infantry Division

Compagnie F, 10e régiment d'infanterie, 5e division d'infanterie



Victor Chaney was born on July 26, 1925 in Indiana.

He was drafted in 1943 and was inducted into the Army on December 22nd of the same year. Following his basic training, Victor went overseas on July 1, 1944 and arrived in England two weeks later.

Landing with the 5th Infantry Division on Utah Beach in July, 1944, he fought through the hedgerows of Normandy as an infantryman. Victor and his unit pushed on towards Northern France and liberated towns such as Angers and Reims. When the 5th Infantry reached Metz, Victor was reassigned to 2029th POW Detachment, where he helped manage and handle German POWs at a camp in Fontainebleau.

Victor was discharged on November 16, 1945, however he reenlisted in 1948 and fought in the Korean War. Victor retired from the Army with over 20 years of service.



Victor Chaney est né le 26 juillet 1925 dans l'Indiana.

Il est appelé sous les drapeaux en 1943 et est incorporé dans l'armée le 22 décembre de la même année. Après sa formation de base, Victor est parti outre-mer le 1er juillet 1944 et est arrivé en Angleterre deux semaines plus tard.

Débarqué avec la 5e division d'infanterie à Utah Beach en juillet 1944, il a combattu dans les haies de Normandie en tant que fantassin. Victor et son unité ont poursuivi leur route vers le nord de la France et ont libéré des villes telles qu'Angers et Reims. Lorsque le 5e régiment d'infanterie atteint Metz, Victor est réaffecté au 2029e détachement de prisonniers de guerre, où il aide à gérer et à s'occuper des prisonniers de guerre allemands dans un camp à Fontainebleau.

Victor a été libéré le 16 novembre 1945, mais il s'est réengagé en 1948 et a participé à la guerre de Corée. Victor a pris sa retraite de l'armée avec plus de 20 ans de service.



Tec5 Andre C. Chappaz

1885th Aviation Engineer Battalion, 10th Army

1885e bataillon du génie aéronautique, 10e armée



Andre Chappaz was born on September 14, 1945 in San Francisco, California.

As a child of French parents, his family moved to Paris in the early 1930s, but when it became apparent that the French military could not hold off the Germans, they decided to return back to the states. On December 7, 1941, Andre was 16 years old having lunch when a radio program was interrupted announcing the Japanese had attacked Pearl Harbor. After high school, he attended art school at the Academy of Fine Arts and joined the Army in 1943.

Andre served with the 1885th Engineer Battalion which was responsible for building airfields on Guam. He also served in Okinawa and built runways for the B-29s landing in the Marianas. Using his art background, he chronicled life in the war through his drawings.

While in Okinawa, preparing for the invasion of Japan, Andre attended a movie night watching "My Pal Wolf" when the familiar "ack, ack" sounds began and they saw tracers over the water. At first, they thought it was an air raid, but it appeared in a "V" and his fellow soldiers screamed, "The War is Over!"

After the war, Andre finished art school through the GI Bill and spent 30 years in the field.



André Chappaz est né le 14 septembre 1945 à San Francisco, en Californie.

Enfant de parents français, sa famille s'installe à Paris au début des années 1930, mais lorsqu'il devient évident que l'armée française ne peut tenir tête aux Allemands, ils décident de retourner aux États-Unis. Le 7 décembre 1941, André avait 16 ans et déjeunait lorsqu'une émission de radio a été interrompue pour annoncer que les Japonais avaient attaqué Pearl Harbor. Après le lycée, il suit les cours de l'Académie des Beaux-Arts et s'engage dans l'armée en 1943.

Andre a servi dans le 1885e bataillon du génie, chargé de construire des aérodromes à Guam. Il a également servi à Okinawa et a construit des pistes pour les B-29 qui atterrirent dans les Mariannes. Grâce à sa formation artistique, il a décrit la vie pendant la guerre à travers ses dessins.

Alors qu'il se préparait à l'invasion du Japon à Okinawa, Andre assistait à une soirée cinéma où il regardait "My Pal Wolf", lorsque les bruits familiers "ack, ack" ont commencé à se faire entendre et qu'ils ont vu des traceurs au-dessus de l'eau. Ils ont d'abord cru qu'il s'agissait d'un raid aérien, mais la trace a pris la forme d'un "V" et ses compagnons d'armes ont crié : "La guerre est finie !".

Après la guerre, Andre a terminé ses études d'art grâce au GI Bill et a passé 30 ans sur le terrain.



SM2c Carl T. Felton

HMS Ceres ; USS Baker ; USS Scott - U.S. Navy

HMS Ceres ; USS Baker ; USS Scott - marine américaine



Carl was born on February 6, 1926 in Somerville, Massachusetts.

Four months after graduating from high school, he joined the US Navy in October, 1943 at age 17 and attended bootcamp in Sampson, NY. After receiving training in Morse Code, he became a Signaller and was assigned to the HMS Ceres. The ship was in charge of directing traffic in and out of Omaha Beach.

In the early morning hours of June 6, 1944, the ship left for Normandy and took heavy fire off the coast. Carl was stationed on the bridge sending and receiving messages. Many ships around him were sunk. He was stationed at Omaha Beach throughout the summer of 1944 before moving on to Cherbourg to help rebuild the port. Carl was transferred in 1945 to the USS Baker whose main job was to search for mines.

Carl returned to New York City on the Queen Elizabeth in 1945 and was transferred to the USS Scott which escorted a captured German submarine to Washington DC.

He was then sent to Florida to assist in the decommission of several ships and was honorably discharged in April, 1946.



Carl T. Felton est né le 6 février 1926 à Somerville, dans le Massachusetts.

Quatre mois après avoir obtenu son diplôme de fin d'études secondaires, il s'est engagé dans la marine américaine en octobre 1943, à l'âge de 17 ans, et a participé à un camp d'entraînement à Sampson, dans l'État de New York. Après avoir reçu une formation en code morse, il devient signaleur et est affecté au HMS Ceres. Le navire était chargé de diriger le trafic à l'entrée et à la sortie d'Omaha Beach.

Au petit matin du 6 juin 1944, le navire est parti pour la Normandie et a essuyé des tirs nourris au large de la côte. Carl était posté sur la passerelle et envoyait et recevait des messages. De nombreux navires autour de lui ont été coulés. Il est resté stationné à Omaha Beach pendant tout l'été 1944 avant de se rendre à Cherbourg pour aider à la reconstruction du port.

En 1945, Carl est transféré à bord de l'USS Baker, dont la principale mission est de rechercher des mines. Carl retourne à New York sur le Queen Elizabeth en 1945 et est transféré sur l'USS Scott qui escorte un sous-marin allemand capturé jusqu'à Washington DC.

Il est ensuite envoyé en Floride pour participer au désarmement de plusieurs navires et est libéré avec honneur en avril 1946.



Cpl. John D. “Jack” Foy

Company A, 347th Infantry Regiment, 87th Infantry Division, 3rd Army

Compagnie A, 347e régiment d’infanterie, 87e division d’infanterie, 3e armée



John was born October 12, 1925 in Rochester, New York.

He enlisted in 1943 in the ASTP. Due to heavy losses in the European campaigns, the Army needed infantrymen. He was assigned to Company A, 347th Infantry Regiment, 87th Division.

On October 12, 1944 he was shipped over to England. John served as a front line machine gunner in the Battle of Northern France, and then went on to serve in the Battle of the Bulge. During the Battle of the Bulge, his company fought two German tanks and hundreds of soldiers. The Germans launched a high explosive shell about a hundred yards from John and shrapnel smashed his machine gun. His assistant gunner was hit in his chest, so he put the cellophane from a cigarette pack over the wound, put a belt around him, grabbed him by the collar, and dragged him to cover. He helped load the seriously wounded man on a jeep, never expecting to see him alive again.

Fighting through the Siegfried Line, his company of 200 men lost a total of 80, and more than 100 men were wounded. They then crossed the Mosel and the Rhine River and continued to fight across Germany to Czechoslovakia, where they met the Russian Army at the end of the war.

John was discharged on April 11, 1946.



John D. Foy est né le 12 octobre 1925 à Rochester, New York.

Il s’est engagé en 1943 dans l’ASTP. En raison des lourdes pertes subies lors des campagnes européennes, l’armée avait besoin de fantassins. Il est affecté à la compagnie A du 347e régiment d’infanterie de la 87e division.

Le 12 octobre 1944, il est envoyé en Angleterre. John a servi comme mitrailleur de première ligne dans la bataille du nord de la France, puis a participé à la bataille des Ardennes. Pendant la bataille des Ardennes, sa compagnie a affronté deux chars allemands et des centaines de soldats. Les Allemands lancent un obus explosif à une centaine de mètres de John et des éclats d’obus détruisent sa mitrailleuse. Son assistant mitrailleur étant touché à la poitrine, il recouvre la blessure avec la cellophane d’un paquet de cigarettes, l’entoure d’une ceinture, l’attrape par le col et le traîne à l’abri. Il aide à charger l’homme grièvement blessé dans une jeep, sans jamais s’attendre à le revoir vivant.

En traversant la ligne Siegfried, sa compagnie de 200 hommes a perdu 80 hommes au total, et plus de 100 hommes ont été blessés. Ils ont ensuite traversé la Moselle et le Rhin et ont continué à se battre à travers l’Allemagne jusqu’en Tchecoslovaquie, où ils ont rencontré l’armée russe à la fin de la guerre.

John a été libéré le 11 avril 1946.



Sgt. David F. Freeman

241st General Hospital

241e hôpital général



David F. Freeman was born on April 13, 1925 in Raleigh, NC.

He attended Wake Forest College in September, 1942 and enlisted on December 9, 1943 at Fort Bragg. From there he went to Camp Barkeley, TX where he had twelve weeks of medical basic training. On April 6, 1944 he was sent to O'Reilly General Hospital in Springfield, Missouri and then returned to Camp Barkeley where he was assigned to the 241st General Hospital as a Medical Lab Tech.

David went overseas first to Glasgow, Scotland and arrived in Le Havre, France on December 30, 1944. Their first stop was Camp Lucky Strike. On January 23, 1945, the unit was transported to Sissonne, France to set up the hospital. During his time in France, David made several trips to Reims and was in Sissonne when the war ended. As he did not have enough points to go home, he moved to Arlon, Belgium and Mourmelon le Petit, France. The 241st General Hospital was housed in the Hopital de la Pitie. On February 3, 1946, David was assigned to the dispensary of the 6874th Q.M. Battalion, located on the island of St. Germaine in the Seine River near the Eiffel Tower.

David was discharged on May 11, 1946 at Fort Bragg.



David F. Freeman est né le 13 avril 1925 à Raleigh, NC.

Il a fréquenté le Wake Forest College en septembre 1942 et s'est engagé le 9 décembre 1943 à Fort Bragg. De là, il se rend au Camp Barkeley, au Texas, où il suit une formation médicale de base de douze semaines. Le 6 avril 1944, il est envoyé à l'hôpital général O'Reilly de Springfield, dans le Missouri, puis retourne au camp Barkeley où il est affecté au 241e hôpital général en tant que technicien de laboratoire médical.

David est parti outre-mer, d'abord à Glasgow, en Écosse, puis il est arrivé au Havre, en France, le 30 décembre 1944. Leur première étape est le camp Lucky Strike. Le 23 janvier 1945, l'unité a été transportée à Sissonne, en France, pour y installer l'hôpital. Pendant son séjour en France, David s'est rendu à plusieurs reprises à Reims et se trouvait à Sissonne lorsque la guerre a pris fin. Comme il n'avait pas assez de points pour rentrer chez lui, il a déménagé à Arlon, en Belgique, et à Mourmelon le Petit, en France. Le 241e hôpital général était hébergé à l'hôpital de la Pitié. Le 3 février 1946, David est affecté au dispensaire du 6874e bataillon de médecine légale, situé sur l'île de Sainte Germain, sur la Seine, près de la Tour Eiffel.

David est libéré le 11 mai 1946 à Fort Bragg.



SMSgt. (Ret.) Thomas C. Garner Jr.

25th Depot Repair Squadron, Military Airlift Command

25e escadron de réparation des dépôts, Commandement du transport aérien militaire



Thomas Garner was born on November 22, 1923 in Long Beach, CA.

He was drafted into the US Army on March 5, 1943. After completing basic training at Camp Butner, NC, he was assigned to the 78th Infantry Division and began training for the invasion of Normandy. The Army Air Corps was in desperate need of more pilots, so Thomas transferred out of the infantry and began pilot training.

Re-assigned to the 20th Air Force, Thomas was sent to Guam in mid 1944 to help build Anderson Air Force base—home of the B-29s. He served as a loadmaster in charge of loading planes with soldiers, mail, cargo, patients and ammunition. He also worked at the oxygen generating plants supplying the bomber crews with oxygen for high altitude flying.

Thomas celebrated VJ day in Guam and continued on in the Air Force retiring as a Senior Master Sergeant in 1973.



Thomas Garner est né le 22 novembre 1923 à Long Beach, en Californie.

Il est incorporé dans l'Armée américaine le 5 mars 1943. Après avoir suivi l'entraînement de base à Camp Butner (Caroline du Nord), il est affecté à la 78e division d'infanterie et commence à s'entraîner en vue de l'invasion de la Normandie. L'Army Air Corps ayant désespérément besoin de pilotes, Thomas est transféré de l'infanterie et entame une formation de pilote.

Réaffecté à la 20e Armée de l'air, Thomas est envoyé à Guam au milieu de l'année 1944 pour participer à la construction de la base aérienne d'Anderson, où se trouvent les B-29. Il est chargé de charger les avions de soldats, de courrier, de marchandises, de patients et de munitions. Il travaille également dans les usines de production d'oxygène, qui fournissent aux équipages des bombardiers l'oxygène nécessaire aux vols à haute altitude.

Thomas a célébré le jour de la Victoire sur le Japon à Guam et a poursuivi sa carrière dans l'armée de l'air jusqu'en 1973, date à laquelle il a pris sa retraite en tant que sergent-chef principal.



Tec5 Robert P. “Bob” Gibson

Battery A, 116th Anti-Aircraft Artillery Battalion, 1st Army

batterie A, 116e bataillon de canons d'artillerie antiaérienne, 1re armée



Robert was born on September 4, 1923 in Hampton, New Jersey.

Before he could complete his senior year of high school, he was drafted into the Army in March, 1943. He attended basic training at Camp Davis, North Carolina and was assigned to the 116th Anti-Aircraft Artillery Battalion, Battery 'A'. He boarded the ocean liner Queen Elizabeth in October, 1943 to Great Britain. In England they trained to perform the duties of an AAA gun battalion. There he learned to be a M4 High-Speed tractor driver.

On June 6, 1944, Bob and his unit, attached to the 1st Army, made their way to Utah Beach landing in the second wave. He saw dead American soldiers floating face down in the water and tried his hardest to avoid driving over the bodies on the beach. They landed after the assault troops but still faced much danger. Two men of his unit were killed by artillery in their Jeep.

Bob drove the M4 tractor with 90mm AA guns engaging the enemy day and night. He continued to serve through Normandy, France. In the Battle of the Bulge their mission was to use the guns against tanks and armored vehicles instead of planes. They continued on into Germany and across the Rhine River and Battery A was there when Germany surrendered in May 1945.

Bob was discharged on December 6, 1945.



Robert P. “Bob” Gibson est né le 4 septembre 1923 à Hampton, dans le New Jersey.

Avant de pouvoir terminer sa dernière année de lycée, il est incorporé dans l'armée en mars 1943. Il suit une formation de base à Camp Davis, en Caroline du Nord, et est affecté au 116e bataillon d'artillerie antiaérienne, batterie "A". En octobre 1943, il embarque sur le paquebot Queen Elizabeth à destination de la Grande-Bretagne. En Angleterre, il s'entraîne à remplir les fonctions d'un bataillon de canons d'artillerie antiaérienne. C'est là qu'il apprend à conduire un tracteur M4 à grande vitesse.

Le 6 juin 1944, Bob et son unité, rattachée à la 1re armée, se rendent à Utah Beach, où ils débarquent en deuxième vague. Il a vu des soldats américains morts flottant dans l'eau, face contre terre, et a fait de son mieux pour éviter de rouler sur les corps sur la plage. Ils ont débarqué après les troupes d'assaut, mais ont dû faire face à de nombreux dangers. Deux hommes de son unité ont été tués par l'artillerie dans leur Jeep.

Bob conduisait le tracteur M4 équipé de canons AA de 90 mm, affrontant l'ennemi jour et nuit. Il continue à servir en Normandie, en France. Lors de la bataille des Ardennes, sa mission consistait à utiliser les canons contre les chars et les véhicules blindés plutôt que contre les avions. La batterie A était présente lorsque l'Allemagne s'est rendue en mai 1945.

Bob a été libéré le 6 décembre 1945.



2Lt. Hewitt B. Gomez

856th Bomb Squadron, 492nd Bomb Group, 8th Air Force - "The Carpetbaggers"
856e escadron de bombardement, 492e groupe de bombardement, 8e armée de l'air - "Les Carpetbaggers"



Hewitt B. Gomez was born January 28, 1925 in Baton Rouge, LA.

In 1943 at 18 years old, he enlisted and was sworn into the US Army Air Corps in New Orleans, LA. He was sent to Greensboro, NC in August, 1943. He was then sent to the University of Pittsburgh as an air cadet. After testing highest on navigation, he was sent to train further at Maxwell Field, AL for OCS. His wish was to be a pilot, but due to his height he was disqualified.

After receiving his assignment to the 492nd Bombardment Group, Hewitt flew to Harrington Field in Kettering, England. There, he was assigned to a secret mission—navigating B-24 Bombers over Europe as part of the "Carpetbaggers." The Carpetbaggers were a part of the OSS, the precursor to the CIA that dropped spies, saboteurs, ammunition, bombs, and equipment to aid the underground to destroy routes of the Germans, including railroads, bridges, and roads. He had a couple of close calls, especially after hitting a tree on one mission to Norway.

Hewitt was honorably discharged on December 6, 1945.



Hewitt Gomez est né le 28 janvier 1925 à Baton Rouge, dans l'État de Louisiane.

En 1943, à l'âge de 18 ans, il s'engage et prête serment dans l'US Army Air Corps à la Nouvelle-Orléans. Il est envoyé à Greensboro, en Caroline du Nord, en août 1943, puis transféré à l'université de Pittsburgh en tant que cadet de l'air. Après avoir obtenu les meilleurs résultats en navigation, il est envoyé en formation continue à Maxwell Field, AL, pour l'OCS. Il souhaite devenir pilote, mais sa taille le disqualifie.

Après avoir été affecté au 492e groupe de bombardement, Hewitt s'envole pour Harrington Field à Kettering, en Angleterre. Là, il est affecté à une mission secrète : la navigation des bombardiers B-24 au-dessus de l'Europe dans le cadre des "Carpetbaggers". Les Carpetbaggers faisaient partie de l'OSS, le précurseur de la CIA, et larguaient des espions, des saboteurs, des munitions, des bombes et des équipements pour aider les forces clandestines à détruire les routes allemandes, y compris les voies ferrées, les ponts et les routes. Sa vie a été mise en danger à plusieurs reprises, notamment après avoir heurté un arbre lors d'une mission en Norvège.

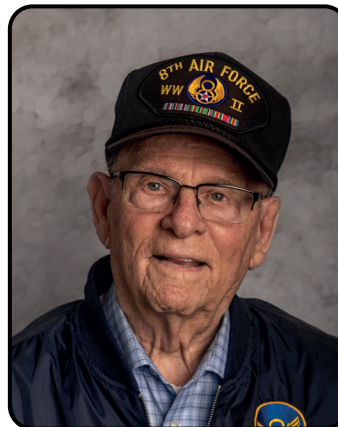
Hewitt a été libéré honorablement le 6 décembre 1945.



SSgt. Melvin Hurwitz

863rd Bomb Squad, 493rd Bomb Group, 8th Air Force

863e escadron de bombardement, 493e groupe de bombardement, 8ème Force aérienne



Melvin Hurwitz was born on March 12, 1925 in Baltimore, Maryland.

He started college in Nashville, Tennessee but soon after joined the U.S. Army. He attended basic training in Greensboro, North Carolina and then to the Army Air Corps training centers around the country assigned as a radio gunner on a B-17 "Flying Fortress."

Serving with the 863rd Bomb Squadron, 493rd Bomb Group, 8th Air Force, it was the last bomb group assigned to the "Mighty 8th" in the war. Melvin's B-17 was nicknamed "Disorganized Confusion" and flew 4 combat missions. However, his plane participated in the dropping of food supplies to the starving Dutch civilians and flew returning French prisoners of war from Austria.

Arriving back in the United States, the crew began B-29 training in preparation for the ongoing war in Japan. While awaiting orders to the Pacific, the war ended.



Melvin Hurwitz est né le 12 mars 1925 à Baltimore, dans le Maryland.

Il a commencé ses études à Nashville, dans le Tennessee, mais s'engage peu après dans l'armée américaine. Il suit l'entraînement de base à Greensboro, en Caroline du Nord, puis se rend dans les centres d'entraînement de l'Army Air Corps à travers le pays en tant que mitrailleur radio sur un B-17 "Flying Fortress".

Il servait dans le 863e escadron de bombardement, 493e groupe de bombardement, 8e armée de l'air, le dernier groupe de bombardement affecté au "Mighty 8th" pendant la guerre. Le B-17 de Melvin était surnommé "Confusion désorganisée" (Disorganized Confusion) et a effectué 4 missions de combat. Cependant, son avion a participé au largage de vivres aux civils hollandais affamés et a transporté des prisonniers de guerre français de retour d'Autriche.

De retour aux États-Unis, l'équipage commence l'entraînement des B-29 en vue de la guerre en cours au Japon. Alors qu'il attend les ordres pour le Pacifique, la guerre prend fin.



Pfc. Genevieve “Genny” Jennings

Company B, Base Command
Compagnie B, commandement de la base



Genevieve “Genny” Jennings was born on July 23, 1923 in St. Louis, MO.

She enlisted in the Marines as part of the Women’s Reserve in May 1943, however a hold was placed on all enlistments until the following year in 1944. The Women’s Reserve began in 1942 and quickly grew as women filled over 200 different positions in the Marines.

Genny served as a Clerk at the Paradise Point Officers Mess outside of Camp Lejeune throughout the war. Her most memorable memory was when General “Chesty” Puller came into the mess to buy cigarettes and alcohol. He stuck out to her because of his short stature.

Genny was honorably discharged in November, 1945 after serving for 19 months. She served as the President of the Women Marines Association’s Michigan Chapter after her service.



Genevieve “Genny” Jennings est née le 23 juillet 1923 à St. Louis, MO.

Elle s’est engagée dans les Marines dans le cadre de la réserve féminine en mai 1943, mais tous les engagements ont été suspendus jusqu’à l’année suivante, en 1944. La réserve féminine a débuté en 1942 et s’est rapidement développée, les femmes occupant plus de 200 postes différents dans les Marines.

Pendant toute la durée de la guerre, Genny a occupé le poste de commis au mess des officiers de Paradise Point, à l’extérieur du camp Lejeune. Son souvenir le plus mémorable est celui du général “Chesty” Puller qui venait au mess pour acheter des cigarettes et de l’alcool. Elle le remarquait à cause de sa petite taille.

Genny est libérée avec les honneurs en novembre 1945, après 19 mois de service. Après son service, elle a été présidente de la section du Michigan de l’association des femmes marines.



Cpt. Joe K. Jones

HQ Company, 14th Infantry Regiment, 71st Infantry Division

Compagnie HQ, 14e régiment d'infanterie, 71e division d'infanterie



Joe Kenneth Jones was born on June 13, 1923 in Dacusville, SC.

Joe attended Clemson A&M College in September, 1940. He received orders to report to Fort Jackson on June 14, 1943 and was sent to basic training at Camp Croft near Spartanburg. On June 14, 1944, he was commissioned as a second lieutenant and was assigned to the 71st Infantry Division out of Camp Carson, Colorado.

Joe arrived overseas on February 6, 1945 and was made the commanding officer of a weapons platoon of 36 soldiers. He first saw action on March 19, 1945 when he and his troops first entered into combat in Bitche, France. He fought his way through Germany and Austria. In April 1945, the 71st Infantry Division freed Guns kirchen Lager, and Mauthausen, Austria, two Nazi concentration camps. Joe stayed in Europe until June, 1946 to assist displaced citizens, help keep order in Germany, arrest the remaining Nazis, transport prisoners, and continue training for combat with the Japanese. Just before he returned home, he was promoted to Captain.

He was discharged on September 13, 1946.



Joe Kenneth Jones est né le 13 juin 1923 à Dacusville, SC.

Il entre au Clemson A&M College en septembre 1940. Il reçoit l'ordre de se présenter à Fort Jackson le 14 juin 1943 et est envoyé à l'entraînement de base au Camp Croft, près de Spartanburg. Le 14 juin 1944, il est nommé sous-lieutenant et affecté à la 71e division d'infanterie à partir de Camp Carson, dans le Colorado.

Joe est arrivé outre-mer le 6 février 1945 et a été nommé commandant d'une section d'armes de 36 soldats. Il est entré en action pour la première fois le 19 mars 1945, lorsque ses troupes et lui sont entrés en combat à Bitche, en France. Il se fraye un chemin à travers l'Allemagne et l'Autriche. En avril 1945, la 71e division d'infanterie libère Guns kirchen Lager et Mauthausen, en Autriche, deux camps de concentration nazis. Joe reste en Europe jusqu'en juin 1946 pour aider les citoyens déplacés, maintenir l'ordre en Allemagne, arrêter les derniers nazis, transporter des prisonniers et continuer à s'entraîner au combat contre les Japonais. Juste avant de rentrer chez lui, il est promu capitaine.

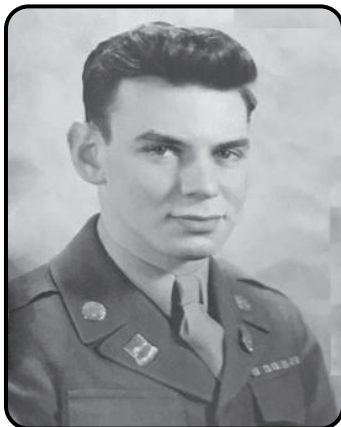
Il est libéré le 13 septembre 1946.



Tec4 Karl Kammer

396th Field Artillery Battalion, 16th Armored Division

396e bataillon d'artillerie de campagne, 16e division blindée



Karl D. Kammer was born on January 13, 1926 in Cleveland, Ohio. After graduating from high school, he was drafted into the Army on his 18th birthday in 1944 and began his basic training on March 29, 1944.

Karl was sent to Ft. Knox, KY armored school, where he learned to operate radio equipment transmitting and receiving messages and using International Morse Code. He was then assigned to the 396th Field Artillery Battalion, 16th Armored Division as a Radio Operator at Camp Chaffee in Arkansas.

On February 5, 1945, Karl departed from the New York Port of Embarkation and arrived in Le Havre, France. While in France, he awaited an assignment and on April 17, 1945 they were assigned to Patton's 3rd Army. He entered Germany two days later and prepared for combat.

During the final days of the war, Karl crossed the Sudetenland between Germany and Czechoslovakia. The 16th Armored Division was on their way to liberate the city of Pilsen in Czechoslovakia.

Karl was discharged on May 21, 1946.



Karl D. Kammer est né le 13 janvier 1926 à Cleveland, dans l'Ohio. Après avoir obtenu son diplôme de fin d'études secondaires, il a été incorporé dans l'armée le jour de son 18e anniversaire en 1944 et a commencé son entraînement de base le 29 mars 1944.

Karl a été envoyé à l'école blindée de Ft. Knox, KY, où il a appris à utiliser des équipements radio, à transmettre et à recevoir des messages et à utiliser le code morse international. Il est ensuite affecté au 396e bataillon d'artillerie de campagne de la 16e division blindée en tant qu'opérateur radio à Camp Chaffee, dans l'Arkansas.

Le 5 février 1945, Karl quitte le port d'embarquement de New York et arrive au Havre, en France. Pendant son séjour en France, il attend une affectation et, le 17 avril 1945, il est affecté à la 3e armée de Patton. Il entre en Allemagne deux jours plus tard et se prépare au combat.

Pendant les derniers jours de la guerre, Karl traverse les Sudètes, entre l'Allemagne et la Tchécoslovaquie. La 16e division blindée était en route pour libérer la ville de Pilsen en Tchécoslovaquie.

Karl a été libéré le 21 mai 1946.



Pvt. Gideon Kantor

“Ritchie Boy” assigned to the 3804th Quartermaster Truck Company, 4th Armored Division

“Ritchie Boy” affecté à la 3804e compagnie de camions de l’intendance, 4e division Blindée



Gideon was born on March 30, 1925 in Vienna, Austria. At age of 13, the Nazis took over Austria and placed him in a school for Jewish children. His father was taken prisoner and upon his release, the family left Austria to finally arrive as Jewish refugees in the US in April 1941 via France, Spain, Portugal and Cuba.

He was drafted at 18 years old in June, 1943 and attended boot camp at Fort Bragg, NC but due to his linguistic background, he was sent to Camp Ritchie, MD for training in French intelligence and became a part of the Ritchie Boys.

Gideon landed on Utah Beach one month after D-Day, and was assigned as a truck driver to the 3804th QMC Truck Co., 4th Armored Div. bringing gasoline to the tanks. As his unit advanced through Normandy, his commanding officer took a wrong turn into German lines. Gideon was able to use his French to get the men back to the rest of the unit safely. The 3804th continued on throughout France. As they moved through Luxembourg and Belgium, they witnessed the shell shock of the soldiers coming back from the Battle of the Bulge. As their trucks returned from delivering supplies, they were highly susceptible to ambush. His unit crossed the Rhine River into Germany and helped to liberate Ohrdruf concentration camp.

Gideon separated from the Army on December 16, 1945 with an honorable discharge and participated in five battle campaigns.



Gideon est né le 30 mars 1925 à Vienne, en Autriche. À l’âge de 13 ans, les nazis prennent le contrôle de l’Autriche et le placent dans une école pour enfants juifs. Son père est fait prisonnier et, après sa libération, la famille quitte l’Autriche pour finalement arriver aux États-Unis en tant que réfugiés juifs en avril 1941, en passant par la France, l’Espagne, le Portugal et Cuba.

Il est appelé sous les drapeaux à l’âge de 18 ans, en juin 1943, et participe au camp d’entraînement de Fort Bragg, en Caroline du Nord, mais en raison de ses connaissances linguistiques, il est envoyé au camp Ritchie, dans le Maryland, pour y suivre une formation au renseignement français et fait partie des “Ritchie Boys”.

Gideon débarque à Utah Beach un mois après le jour J et est affecté comme chauffeur de camion à la 3804e QMC Truck Co. de la 4e division blindée, chargée d’apporter de l’essence aux chars d’assaut. Alors que son unité progressait en Normandie, son commandant a pris un mauvais virage vers les lignes allemandes. Gideon a pu utiliser son français pour ramener les hommes au reste de l’unité en toute sécurité. Le 3804e a poursuivi sa route à travers la France. En traversant le Luxembourg et la Belgique, ils sont témoins du choc des obus des soldats revenant de la bataille des Ardennes. Lorsque leurs camions reviennent de la livraison de fournitures, ils sont très susceptibles de tomber dans une embuscade. Son unité a traversé le Rhin pour entrer en Allemagne et a participé à la libération du camp de concentration d’Ohrdruf.

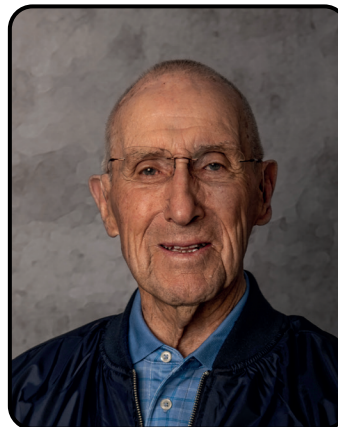
Gideon quitte l’armée le 16 décembre 1945 avec une décharge honorable et a participé à cinq campagnes de combat.



1st Lt. Wallace N. “Wally” King

513th Fighter Squadron, 406th Fighter Group, 9th Air Force

513e escadron de chasseurs, 406e groupe de chasseurs, 9e armée de l'air



Wally King was born in Courtland, Ohio on October 31, 1923.

After enlisting in the U.S. Army, he was assigned to the 9th Air Force Division as a Private. Shortly after, he became an aviation cadet and eventually a 1st Lieutenant.

During his service, Wally flew 75 combat missions as a fighter pilot in P-51s & P-47s. It was his mission to shoot at the Germans and keep them at bay so the American transports could drop supplies and provide close air support for Allied forces during the Battle of the Bulge. In March of 1945, his squadron attacked flak positions along the Rhine River, allowing Allied paratroopers to deploy in Operation Varsity. During this operation, his wingman was wounded and taken prisoner and his squadron commander was killed in action. The only time Wally was wounded was on April 20, 1945.

Wally's war ended on May 3, 1945 when he was turned over to the American bridgehead at Magdeburg, Germany by a German medical unit. Wally was discharged on December 3, 1945.



Wallace N. “Wally” King est né à Courtland, dans l'Ohio, le 31 octobre 1923.

Après s'être engagé dans l'armée américaine, il est affecté à la 9e division de l'armée de l'air en tant que soldat. Peu de temps après, il est devenu cadet de l'aviation, puis premier lieutenant.

Pendant son service, Wally a effectué 75 missions de combat en tant que pilote de chasse à bord de P-51 et de P-47. Sa mission consistait à tirer sur les Allemands et à les tenir à distance afin que les transports américains puissent larguer du matériel et fournir un appui aérien rapproché aux forces alliées pendant la bataille des Ardennes. En mars 1945, son escadron a attaqué des positions de DCA le long du Rhin, permettant aux parachutistes alliés de se déployer dans le cadre de l'opération Varsity. Au cours de cette opération, son ailier est blessé et fait prisonnier et son commandant d'escadron est tué au combat. La seule fois où Wally a été blessé, c'était le 20 avril 1945.

La guerre de Wally s'est terminée le 3 mai 1945 lorsqu'il a été remis à la tête de pont américaine à Magdeburg, en Allemagne, par une unité médicale allemande. Wally a été libéré le 3 décembre 1945.



Sgt. John H. “Jack” Kinyon

503rd Army Air Forces Base Unit, Air Transport Command

503e unité de base des forces aériennes de l'armée, commandement du transport aérien



Jack was born on March 24, 1923 in Long Beach, NY. When he was 20 years old, Jack worked for American Airlines at LaGuardia Field, New York. He enlisted in the Army Air Forces, Air Transport Command in 1943 and was accepted for training as a Loadmaster at Hamilton Field in California. When he finished his training, he was assigned to the North Atlantic Division for flight duty on Douglas C-54 'Skymasters.'

Jack's flights from east coast bases were to Newfoundland (or Bermuda), the Azores and to Casablanca in French Morocco. All planes were equipped with an astrodome as over ocean navigation was celestial. Radio communication was by Morse Code. Some flights continued on over the Atlas Mountains, across Algeria, Tunisia with a fuel stop at Tripoli, Libya. From there across the Sahara Desert to Cairo. The flight was extremely hot and uncomfortable. After a night at Payne Field (an airport built by the Army Air Forces, now Cairo International) they flew over Palestine, Saudi Arabia, Iraq, the Persian Gulf and landed at Abadan, Iran. From there they continued southeast over Iran, across the Arabian Sea and landed at Karachi, India (now Pakistan) to link up with the China-Burma-India Division of the Air Transport Command.

As a Loadmaster, Jack served on missions to Africa, the Middle East, India and many destinations in Europe. Jack served throughout the war and was discharged on February 11, 1946.



Jack est né le 24 mars 1923 à Long Beach, dans l'État de New York. À l'âge de 20 ans, Jack travaille pour American Airlines à LaGuardia Field, New York. En 1943, il s'engage dans l'armée de l'air, au sein du commandement des transports aériens, et est admis à suivre une formation d'arrimeur à Hamilton Field, en Californie. À l'issue de sa formation, il est affecté à la Division de l'Atlantique Nord pour effectuer des vols sur des Douglas C-54 "Skymasters".

Au départ des bases de la côte est, Jack se rend à Terre-Neuve (ou aux Bermudes), aux Açores et à Casablanca, au Maroc français. Casablanca, au Maroc français. Tous les avions étaient équipés d'un astrodôme, car au-dessus de l'océan, la navigation était céleste. au-dessus de l'océan, la navigation est céleste. Les communications radio se font en code morse. Certains vols se poursuivent au-dessus des montagnes de l'Atlas, à travers l'Algérie et la Tunisie, avec une escale de ravitaillement à Tripoli, en Libye. De là, ils ont traversé le désert du Sahara jusqu'au Caire. Le vol est extrêmement chaud et inconfortable. Après une nuit à Payne Field (un aéroport construit par les forces aériennes de l'armée, aujourd'hui Cairo International), ils survolent la Palestine, l'Arabie saoudite, l'Irak, le golfe Persique et atterrissent à Abadan, en Iran. De là, ils ont poursuivi leur route vers le sud-est au-dessus de l'Iran, traversé la mer d'Arabie et atterri à Karachi, en Inde (aujourd'hui au Pakistan), pour rejoindre la division Chine-Birmanie-Inde du commandement des transports aériens.

En tant que responsable du chargement, Jack a participé à des missions en Afrique, au Moyen-Orient, en Inde et dans de nombreux pays d'Europe. Jack a servi tout au long de la guerre et a été libéré le 11 février 1946.



Pfc. Chester A. "Chet" Kochan

331st Infantry Regiment, 83rd Infantry Division

331^e régiment d'infanterie, 83^e division d'infanterie



Chet was born on September 15, 1925 in Elizabeth, New Jersey.

He went into active service on December 20, 1943 in Newark, NJ and was sent first to Fort Dix for 2 weeks, then basic training at Fort McClellan, Alabama.

Chet was sent overseas on June 14, 1944 and arrived in England two weeks later. After landing on Omaha Beach, he fought through many cities and towns, traveling through Saint-Malo, France with his unit looking for German soldiers. On August 11, Chet was shot through the neck during a street fight. Because of the fighting, the medics patched him up as best as they could and they continued the fight. By the end of the battle, Germans had captured the unit. Chet was blindfolded and thought death was imminent. They put him on a stretcher, took him to another location, and when the blindfold was later removed, he was next to his Captain. Both were on their way to an American field hospital as part of a medical trade between American and German wounded soldiers.

Chet transferred to a medical hospital in West Dean, and was treated for three months for his wounds and later became a staff car driver in England for American officers. He was discharged on February 24, 1946.



Chet est né le 15 septembre 1925 à Elizabeth, dans le New Jersey.

Il est entré en service actif le 20 décembre 1943 à Newark, dans le New Jersey, et a d'abord été envoyé à Fort Dix pour deux semaines, puis à Fort McClellan, en Alabama, pour l'entraînement de base.

Chet quitte les USA le 14 juin 1944 et arrive en Angleterre deux semaines plus tard. Après avoir débarqué à Omaha Beach, il a combattu dans de nombreuses villes, traversant Saint-Malo, en France, avec son unité à la recherche de soldats allemands. Le 11 août, Chet reçoit une balle dans le cou lors d'un combat de rue. À cause des combats, les médecins l'ont soigné du mieux qu'ils pouvaient et ils ont continué à se battre. À la fin de la bataille, les Allemands avaient capturé l'unité. Chet avait les yeux bandés et pensait que la mort était imminente. Ils l'ont mis sur une civière, l'ont emmené dans un autre endroit et lorsque le bandeau a été enlevé, il se trouvait à côté de son capitaine. Tous deux étaient en route vers un hôpital de campagne américain dans le cadre d'un échange médical entre soldats américains et allemands blessés.

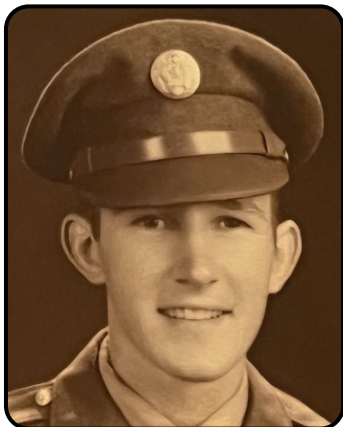
Chet est transféré dans un hôpital médical à West Dean, où il est soigné pendant trois mois pour ses blessures. Il devient ensuite chauffeur de voiture d'état-major en Angleterre pour des officiers américains. Il a été libéré le 24 février 1946.



Pfc. John W. “Bill” Kongable

Anti Tank Company, 354th Infantry Regiment, 89th Infantry Division

Anti Tank Company, 354th Regiment, 89th Infantry Division



John “Bill” Kongable was born on February 22nd, 1926 in Hominy, Oklahoma.

Bill was drafted into the Army on May 28th, 1944 and received his basic training at Camp Fannin, Texas. After completion, he was assigned to an Anti Tank Company in the 354th Regiment of the 89th Infantry Division.

Bill and the 89th Division landed in Le Havre in January, 1945 and made their way to Camp Lucky Strike near St. Valery, France. From March to May of 1945, Bill was in combat with his anti tank unit fighting through Germany. In late March 1945, Bill crossed the Rhine River near St. Goar, moving his unit closer to Berlin. Then, on April 4th, 1945, Bill and the 89th Division helped liberate the Ohrdruf concentration camp, a moment which Bill remembers very well.

After V-E day, Bill was transferred to the 42nd Infantry Division, where he was a member of the Army of Occupation in Austria. Bill was discharged from the Army as a PFC on June 28th, 1946. He had served for a total of 25 months.



John “Bill” Kongable est né le 22 février 1926 à Hominy, dans l’Oklahoma.

Bill est incorporé dans l’armée le 28 mai 1944 et reçoit sa formation de base au camp Fannin, au Texas. Il est ensuite affecté à une compagnie antichar du 354e régiment de la 89e division d’infanterie.

Bill et la 89e division débarquent au Havre en janvier 1945 et rejoignent le camp Lucky Strike, près de Saint-Valery, en France. De mars à mai 1945, Bill est au combat avec son unité anti-char à travers l’Allemagne. Fin mars 1945, Bill traverse le Rhin près de St. Goar, rapprochant ainsi son unité de Berlin. Puis, le 4 avril 1945, Bill et la 89e division ont aidé à libérer le camp de concentration d’Ohrdruf, un moment dont Bill se souvient très bien.

Après le jour de la victoire, Bill a été transféré à la 42e division d’infanterie, où il a fait partie de l’armée d’occupation en Autriche. Il a servi pendant 25 mois au total. Bill a été libéré de l’armée en tant que Tec5 le 28 juin 1946.



Anna Mae Krier

“Rosie the Riveter”

“Rosie la riveuse”



Mae Krier was born on March 21, 1926 in Dawson, North Dakota.

When Pearl Harbor was bombed, her brother enlisted in the US Navy along with thousands of other American men. While men left the workforce to join the military, women stepped in to fill jobs across the country especially in the defense industry.

In 1943, at just 17 years old, Mae went to Seattle, WA to work for Boeing, building B-17 ‘Flying Fortresses’ and B-29 Bombers. She worked as a riveter crawling inside military aircraft to rivet them together. On May 12, 1944, she signed her name on the 5,000th B-17 to leave the factory after Pearl Harbor. Only intending to work for one summer, Mae stayed for the entirety of the war, helping to build over 6,000 aircraft. The women who worked in these defense factories earned the name “Rosie the Riveters” and were essential to the war effort.

As the men returned from the war, women were sent home. Mae left the factory in 1945 but continued to work for the Army Corps of Engineers with Italian POWs.



Mae Krier est née le 21 mars 1926 à Dawson, dans le Dakota du Nord.

Lorsque Pearl Harbor a été bombardé, son frère s'est engagé dans la marine américaine, comme des milliers d'autres Américains. Alors que les hommes quittent le marché du travail pour rejoindre l'armée, les femmes prennent le relais pour occuper des emplois dans tout le pays, en particulier dans l'industrie de la défense.

En 1943, alors qu'elle n'a que 17 ans, Mae se rend à Seattle, dans l'État de Washington, pour travailler chez Boeing, à la construction des forteresses volantes B-17 et des bombardiers B-29. Elle travaillait comme riveteuse, rampant à l'intérieur des avions militaires pour les riveter ensemble. Le 12 mai 1944, elle a signé son nom sur le 5 000e B-17 à quitter l'usine après Pearl Harbor. Alors qu'elle n'avait l'intention de travailler qu'un été, Mae est restée pendant toute la durée de la guerre, contribuant à la construction de plus de 6 000 avions. Les femmes qui travaillaient dans ces usines de défense ont été surnommées “Rosie the Riveters” et ont joué un rôle essentiel dans l'effort de guerre.

Lorsque les hommes sont rentrés de la guerre, les femmes ont été renvoyées chez elles. Mae a quitté l'usine en 1945, mais a continué à travailler pour le Corps des ingénieurs de l'armée avec les prisonniers de guerre italiens.



Cpl. Tom R. Lacey

Company C, 393rd Infantry Regiment, 99th Infantry Division

Compagnie C, 393e régiment d'infanterie, 99e division d'infanterie



Tom was born on April 12, 1925 in Huntington, IN and grew up in Wheaton, IL.

He enlisted in the Army on July 15, 1943 at Ft. Sheridan. He completed basic training at Camp Fannin, TX. Together with two friends, Tom requested a transfer for pilot training and eventually volunteered to be a radio operator (FM SCR 300s) for C Co., 99th Infantry Division.

Tom arrived in Liverpool, England on the SS Athos II in early October, 1944 and then transferred to Blandford. Three weeks later, Tom left Bournemouth in a LST and arrived at Le Havre, France. After being trucked to the Siegfried Line near Krinkelt, Tom heard the screeching sound of 60mm mortar shells and spent the next five weeks in the dreaded Hürtgen Forest. On December 16, 1944, Tom was awoken by a tremendous artillery barrage at 5:30am, which was the start of the largest military engagement in US history- the Battle of the Bulge. Tom lived through relentless artillery barrages from both the enemy and US 105s and helped evacuate one of his buddies (Red Netter) who had been hit. The 99th Inf. Div. was the first entire division to cross the Rhine River on the infamous bridge at Remagen.

Tom was discharged on February 2, 1945 at Ft. Lewis, one of only 11 men who survived of the 200 men in his unit.



Tom R. Lacey est né le 12 avril 1925 à Huntington, en Indiana, et a grandi à Wheaton, Illinois.

Il s'est engagé dans l'armée le 15 juillet 1943 à Fort Sheridan. Il a suivi l'entraînement de base à Camp Fannin, au Texas. Avec deux amis, Tom a demandé à être transféré pour suivre une formation de pilote et s'est finalement porté volontaire pour être opérateur radio (FM SCR 300s) pour la C Co. de la 99e Division d'infanterie.

Tom arrive à Liverpool, en Angleterre, sur le SS Athos II au début du mois d'octobre 1944 et est ensuite transféré à Blandford. Trois semaines plus tard, Tom quitte Bournemouth à bord d'un LST et arrive au Havre, en France.

Après avoir été transporté par camion jusqu'à la ligne Siegfried, près de Krinkelt, Tom a entendu le bruit strident d'obus de mortier de 60 mm.

et passe les cinq semaines suivantes dans la redoutable forêt de Hürtgen. Le 16 décembre 1944, Tom a été réveillé par un énorme barrage d'artillerie à 5h30 du matin, ce qui a marqué le début du plus grand engagement militaire de l'histoire des États-Unis : la bataille des Ardennes. Tom a vécu les barrages d'artillerie incessants de l'ennemi et des 105 américains et a aidé à évacuer l'un de ses camarades (Red Netter) qui avait été touché. La 99e Inf. Div. fut la première division entière à traverser le Rhin sur le tristement célèbre pont de Remagen.

Tom a été libéré le 2 février 1945 à Ft. Lewis, l'un des 11 hommes seulement qui ont survécu sur les 200 que comptait son unité.



SSgt. Jake M. Larson

G3 (plans and training), V Corps

G3 (plans et formation), V Corps



Jake M. Larson was born on December 20, 1922 in Owatonna, Minnesota.

He enlisted in the National Guard in 1938, lying about his age as he was only 15 years old. In February 1941, his guard unit transferred into federal service and they were now officially part of the Army. Jake trained at Camp Claiborne, Louisiana and was assigned to HQ Company, 13th Infantry Regiment, 34th Infantry Division as Company Clerk.

In January 1942, he was sent overseas and was stationed at Bellamina and Armaugh in northern Ireland. Transferring to G3, V Corps, Jake became the operations sergeant and assembled the planning books for Operation Overlord, the invasion of Normandy. Landing on Omaha Beach, he ran onto the beach while being peppered with machine gun fire and made it to the cliffs without being wounded. That night he was assigned to the night shift for the G3 as they needed to operate for 24 hours a day and he continued this duty through the Battle of the Bulge.

Jake was discharged April 13, 1945.



Jake M. Larson est né le 20 décembre 1922 à Owatonna, dans le Minnesota.

Il s'est engagé dans la Garde nationale en 1938, mentant sur son âge puisqu'il n'avait que 15 ans.

En février 1941, son unité de garde est transférée au service fédéral et fait désormais officiellement partie de l'armée. Jake s'entraîne au camp Claiborne, en Louisiane, et est affecté à la compagnie HQ, 13e régiment d'infanterie, 34e division d'infanterie, en tant que commis de compagnie.

En janvier 1942, il est envoyé outre-mer et est stationné à Bellamina et Armaugh en Irlande du Nord. Transféré au G3, V Corps, Jake devient sergent des opérations et rassemble les livres de planification de l'opération Overlord, l'invasion de la Normandie. Lors du débarquement sur la plage d'Omaha Beach, il a couru sur la plage sous le feu des mitrailleuses et a réussi à atteindre les falaises sans être blessé. Cette nuit-là, il est affecté à l'équipe de nuit du G3, qui doit fonctionner 24 heures sur 24, et il continue d'assumer cette fonction pendant la bataille des Ardennes.

Jake a été libéré le 13 avril 1945.



Tec4 Moshe D. Lenske

Company A, 2d Armored Medical Battalion, 9th Armored Division

Compagnie A, 2e bataillon médical blindé, 9e division blindée



Moshe D. Lenske was born on June 20, 1925 Portland, Oregon. After graduating from high school, Moshe enlisted into the Army on September 18, 1943 in Portland, Oregon.

He attended basic training at Fort Lewis, WA and received technical training in radio operation and Morse Code in Fort Benning, GA. After being sent overseas to England, Moshe trained for two additional months. He was sent in as a replacement in Luxembourg serving with Company A, Second Armored Medical Battalion which was a part of the 9th Armored Division, Combat Command A. During the Battle of the Bulge, Combat Command A was placed just south of the confluence of the Our and Sure Rivers wedged between the 109th Infantry Regiment of the 28th Infantry Division.

Moshe continued on with the 9th Armored Division as they crossed into Germany. In March, 1945, Moshe crossed the famous last bridge across the Rhine River, the Bridge at Remagen, and fought his way into Germany all the way to Czechoslovakia.

Moshe was honorably discharged at Fort Lewis, Washington on March 16, 1946.



Moshe D. Lenske est né le 20 juin 1925 à Portland, dans l'Oregon. Il a fréquenté le lycée Lincoln. Après avoir obtenu son diplôme, Moshe s'est engagé dans l'armée le 18 septembre 1943 à Portland, dans l'Oregon.

Son entraînement de base s'est déroulé à Fort Lewis, WA. De là, il s'est rendu à Fort Benning, en Géorgie. Il y reçoit une formation technique d'opérateur radio en code morse. Il a suivi une formation de deux mois en Angleterre. Il a été envoyé comme remplaçant au Luxembourg au sein de la compagnie A du deuxième bataillon médical blindé, qui faisait partie de la 9e division blindée, commandement de combat A, pendant la bataille des Ardennes. Le Combat Command A était placé juste au sud du confluent des rivières Our et Sure, coïncé entre le 109e régiment d'infanterie de la 28e division d'infanterie au nord et le 12e régiment d'infanterie de la 4e division d'infanterie au sud.

De là, la 9e division blindée traverse l'Allemagne. Après le 7 mars 1945, Moshe a traversé le célèbre dernier pont sur le Rhin, le pont de Remagen. Après avoir traversé le pont de Remagen, ils se sont battus en Allemagne jusqu'en Tchécoslovaquie.

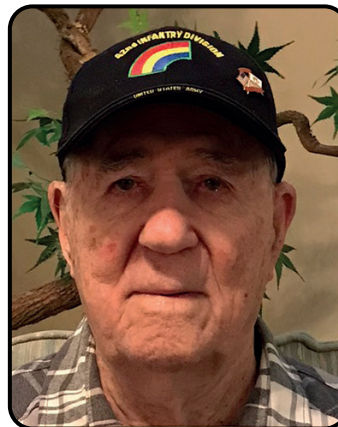
Moshe est libéré avec les honneurs à Fort Lewis, Washington, le 16 mars 1946.



Pfc. Hilbert “Hibby” Margol

Battery B, 392nd Field Artillery Battalion, 42nd Infantry Division

Batterie B, 392e bataillon d'artillerie de campagne, 42e division d'infanterie



Hilbert Margol was born on February 22, 1924 in Jacksonville, Florida.

Both he and his twin brother Howard joined the ROTC in college and were drafted to serve in the US Army. They completed 13 weeks of basic training at Fort Bragg, NC and trained as gunners for 105mm Howitzer guns. After basic, they were sent to ASTP (Army Specialized Training Program) but the program was dissolved because men were needed to fight.

Hilbert was sent to the 42nd Division and his twin brother to the 104th Division, but his mother did not want them to be separated so she wrote a letter to President Roosevelt. The President responded, granting the 2 star mother her request and the brothers were assigned together. Hilbert and Howard continued training with the 392nd Field Artillery and in January, 1945 they were sent overseas to Marseille, France arriving on January 18, 1945. Soon after, the artillery unit saw its first action. Hilbert fought his way over the Rhine River into Germany. On April 25th while setting up a new gun position, they detected a strange odor. As the men went to investigate, they discovered the Dachau Concentration Camp. They took pictures of the box cars which are now in the U.S. Holocaust Memorial Museum in Washington DC. It was only when his unit was transporting liberated Jews to Austria that Hilbert was reminded of the strong faith that gave them the strength to survive.

Hilbert was honorably discharged on April 9, 1946.



Hilbert Margol est né le 22 février 1924 à Jacksonville, en Floride.

Lui et son frère jumeau Howard ont rejoint le ROTC au collège et ont été appelés à servir dans l'armée américaine. Ils ont suivi une formation de base de 13 semaines à Fort Bragg, en Caroline du Nord, et ont été formés comme artilleurs pour des obusiers de 105 mm. Après la formation de base, ils ont été envoyés à l'ASTP (Army Specialized Training Program), mais le programme a été dissous parce qu'on avait besoin d'hommes pour se battre.

Hilbert est envoyé dans la 42e division et son frère jumeau dans la 104e division, mais sa mère ne veut pas qu'ils soient séparés et écrit une lettre au président Roosevelt. Le président a répondu en accédant à la demande de la mère aux deux étoiles (2 fils engagés dans le conflit) et les frères ont été affectés ensemble. Hilbert et Howard poursuivent leur entraînement au sein de la 392e artillerie de campagne et, en janvier 1945, ils sont envoyés à Marseille, en France, où ils arrivent le 18 janvier 1945. Peu après, l'unité d'artillerie a connu sa première action. Hilbert se fraye un chemin à travers le Rhin jusqu'en Allemagne. Le 25 avril, alors qu'ils installent une nouvelle position de tir, ils détectent une odeur étrange. En allant enquêter, les hommes découvrent le camp de concentration de Dachau. Ils ont pris des photos des wagons qui se trouvent aujourd'hui au U.S. Holocaust Memorial Museum à Washington DC. Ce n'est que lorsque son unité a transporté des Juifs libérés vers l'Autriche que Hilbert s'est souvenu de la foi qui leur avait donné la force de survivre.

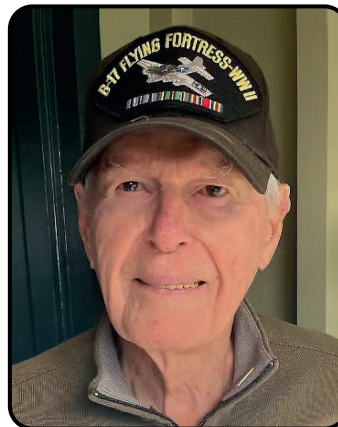
Hilbert a été libéré avec les honneurs le 9 avril 1946.



1Lt. Roland H. Martin

525th Bombardment Squadron, 379th Bombardment Group (H), 8th Air Force

525e escadron de bombardement, 379e groupe de bombardement (H), 8e armée de l'air



Roland H. Martin was born on October 29, 1923 in Berkeley, CA and graduated from Berkeley High School in 1941.

He enlisted in the Army Air Corps in 1942 and was accepted into an aviation cadet class beginning his training in Santa Ana, CA. Martin was assigned as a pilot to a Boeing B-17 'Flying Fortress' and headed to England arriving on August 13, 1943.

Martin joined the 525th Bombardment Squadron, 379th Bombardment Group, 8th Air Force flying the B-17 bomber, the "Iron Maiden." On October 14, 1943, his tenth mission, he and his crew bombed the ball bearing factory in Schweinfurt, Germany for the second time. This day became known as "Black Thursday" marked by the high number of casualties sustained on the mission. The "Iron Maiden" was hit by flak over the target and Martin landed the B-17 on German soil. After two weeks, they were captured by a family and turned over to the German military. Martin spent 20 months as a POW in Stalag Luft I in Barth, Germany. He was liberated by the Russian Army on May 1, 1945. From there, he went to Camp Lucky Strike in France and back on a liberty ship to the US.

Martin was discharged on January 13, 1946.



Roland H. Martin est né le 29 octobre 1923 à Berkeley, en Californie.

Il est diplômé du lycée de Berkeley en 1941. Il s'engage dans l'Army Air Corps en 1942 et est accepté dans une classe de cadets de l'aviation qui commence sa formation à Santa Ana, en Californie. Martin est affecté en tant que pilote à un Boeing B-17 "Flying Fortress" et se rend en Angleterre où il arrive le 13 août 1943.

Martin rejoint le 525e escadron de bombardement, 379e groupe de bombardement, 8e armée de l'air, aux commandes du bombardier B-17, "Iron Maiden". Le 14 octobre 1943, lors de sa dixième mission, lui et son équipage bombardent pour la deuxième fois l'usine de roulements à billes de Schweinfurt, en Allemagne. Ce jour est connu sous le nom de "jeudi noir" en raison du grand nombre de victimes subies au cours de la mission. La "Vierge de fer" fut touchée par la DCA au-dessus de la cible et Martin fit atterrir le B-17 sur le sol allemand. Deux semaines plus tard, ils sont capturés par une famille et remis à l'armée allemande. Martin passe 20 mois comme prisonnier de guerre au Stalag Luft I à Barth, en Allemagne. Il a été libéré par l'armée russe le 1er mai 1945. De là, il est allé au Camp Lucky Strike en France et est reparti sur un bateau de la liberté vers les États-Unis.

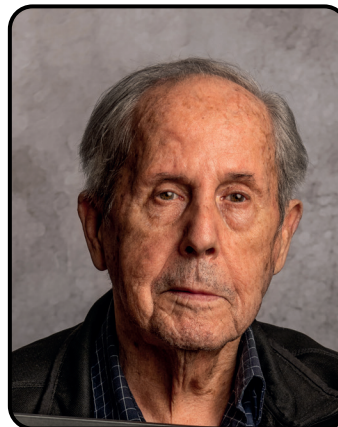
Martin a été libéré le 13 janvier 1946.



TSgt. Neal McCallum

Company F, 2nd Battalion, 29th Marines Regiment, 6th Marine Division

compagnie F, 2e bataillon, 29e régiment de marines, 6e division de marines



Neal was born on March 27, 1927 in Star, NC.

Upon turning 17 years old, Neal volunteered for the Marines. After boot camp, Neal was sent to Guadalcanal with F Company, 29th Marine Regiment, joining the 22nd and 4th Regiments, forming the new 6th Marine Division. The division trained for seven months in the jungles.

Operation Iceberg, the invasion of Okinawa, occurred on Easter Sunday, April 1, 1945 when multiple Army and Marine divisions assaulted the island. Neal, turning 18 a few days prior, fought as an infantryman in the mortar section of F Company, until he was seriously wounded on May 19, 1945 in the battle of Sugarloaf Hill, where the Marines suffered over 3,000 casualties. Neal's company lost many men and his best friend, Victor Hansen, was killed in action. Neal was evacuated and after multiple hospital stays and surgeries, Neal returned to duty, after 90 days, in the US guarding German prisoners, as he did not have enough points to be discharged.

Neal had four brothers serving in the war in Europe. His brother, Allen Swede McCallum was killed in France.

Neal was discharged as a Corporal on December 12, 1947 when he was 20 years old.



Neal est né le 27 mars 1927 à Star, en Caroline du Nord.

À l'âge de 17 ans, Neal se porte volontaire pour les Marines. Après le camp d'entraînement, Neal est envoyé à Guadalcanal avec la compagnie F du 29e régiment de marines, rejoignant les 22e et 4e régiments, formant ainsi la nouvelle 6e division de marines. La division s'entraîne pendant sept mois dans la jungle.

L'opération Iceberg, l'invasion d'Okinawa, a lieu le dimanche de Pâques, le 1er avril 1945, lorsque plusieurs divisions de l'armée et des marines prennent d'assaut l'île. Neal, qui avait eu 18 ans quelques jours auparavant, a combattu en tant que fantassin dans la section des mortiers de la compagnie F, jusqu'à ce qu'il soit gravement blessé le 19 mai 1945 lors de la bataille de Sugarloaf Hill, où les Marines ont subi plus de 3 000 pertes. La compagnie de Neal a perdu de nombreux hommes et son meilleur ami, Victor Hansen, a été tué au combat. Neal est évacué et, après de nombreux séjours à l'hôpital et des opérations chirurgicales, il reprend du service, après 90 jours, aux États-Unis, où il garde des prisonniers allemands, car il n'a pas assez de points pour être réformé.

Neal avait quatre frères qui servaient dans la guerre en Europe. Son frère, Allen Swede McCallum, a été tué en France.

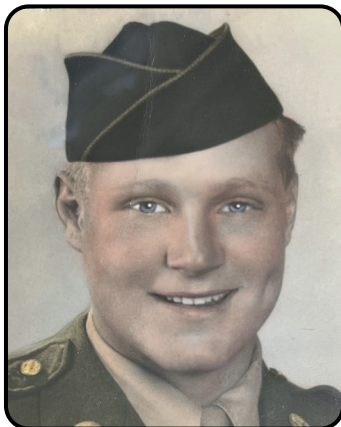
Neal a été réformé en tant que caporal le 12 décembre 1947, à l'âge de 20 ans.



Cpt. Samuel H. Meyer

370th Fighter Group, 9th Air Force

370e groupe de chasseurs, 9e armée de l'air



Sam Meyer was born on August 6, 1924 in New Orleans, LA.

He was drafted in February, 1943 into the Army Air Corps and boarded a train on St. Patrick's Day headed to basic training in Miami Beach, FL. Sam attended armament school in Buckley Field, CO before being shipped out to England.

Arriving in Liverpool, Sam was assigned to the 370th Fighter Group, 71st Fighter Wing, 9th Air Force at Andover Air Base. He served as an aircraft armorer on the P-38s and his plane completed 110 missions. In mid July- 1944, the fighter group was moved to the first American airstrip in Normandy, France and from there, followed the front lines as they moved across Europe. On VE Day, Sam was in a hospital in Belgium recovering from a hernia.

He was honorably discharged on December 16, 1945.



Sam Meyer est né le 6 août 1924 à la Nouvelle-Orléans.

En février 1943, il est incorporé dans l'Army Air Corps et monte à bord d'un train le jour de la Saint-Patrick pour se rendre à l'entraînement de base à Miami Beach, en Floride. Sam a suivi l'école d'armement à Buckley Field, dans le Colorado, avant d'être envoyé en Angleterre.

Arrivé à Liverpool, Sam est affecté au 370e groupe de chasseurs de la 9e Armée de l'air à la base aérienne d'Andover. Il sert en tant qu'armurier, chargeant les bombes et les munitions sur les avions de chasse P-38 et ses avions effectuent 110 missions. À la mi-juillet 1944, le groupe de chasseurs a été transféré sur la première piste d'atterrissage américaine en Normandie, en France, puis a suivi les lignes de front en Belgique et en Allemagne. Le jour de la Victoire en Europe, Sam est à l'hôpital en Belgique pour se remettre d'une hernie.

Il a été libéré avec les honneurs le 16 décembre 1945.



Pfc. Joseph B. “Ben” Miller

307th Airborne Medical Company, 82nd Airborne Division

307e compagnie médicale aéroportée, 82e division aéroportée



Joseph “Ben” Miller was born on January 14th, 1925 in Morristown, NJ.

He was drafted and inducted into the Army on May 21st, 1943. Following his training in the US, Ben was assigned to the 307th Airborne Medical Company, attached to the 82nd Airborne Division.

On the evening of June 6th, 1944, Ben and 13 fellow medics landed in Normandy via glider. Ben's glider lost both wings during the landing, but all 14 men in the glider made it out safely. He and his fellow medics went to help any infantrymen and paratroopers who were wounded. They arrived in the town of St. Mere Eglise first. As it was the first town liberated, “There wasn't much left of it.” Following Operation Market Garden in September, 1944, Ben and his unit were taken to Holland to support the large airborne operation. During the Battle of the Bulge, he fought in the Ardennes. After the 82nd Airborne met up with Russian forces, Ben and his unit were sent to France via train, then shipped home to New York City.

Ben was discharged from the Army on November 24th, 1944.



Joseph “Ben” Miller est né le 14 janvier 1925 à Morristown, dans le New Jersey. Il est incorporé dans l'armée le 21 mai 1943. Après sa formation aux États-Unis, Ben est affecté à la 307e compagnie médicale aéroportée, rattachée à la 82e division aéroportée.

Le soir du 6 juin 1944, Ben et 13 de ses collègues médecins ont débarqué en Normandie en planeur. Le planeur de Ben a perdu ses deux ailes pendant l'atterrissage, mais les 14 hommes qui s'y trouvaient sont sortis sains et saufs. Lui et ses collègues médecins sont allés aider les fantassins et les parachutistes blessés. Ils arrivent d'abord dans la ville de Sainte-Mère-Église. C'est la première ville libérée le jour J. Après l'opération Market Garden en septembre 1944, Ben et son unité ont été emmenés en Hollande pour soutenir l'importante opération aéroportée. Pendant la bataille des Ardennes, il a combattu dans les Ardennes. Après que la 82e division aéroportée a rencontré les forces russes, Ben et son unité ont été renvoyés en France par train, puis renvoyés chez eux à New York.

Ben a été libéré de l'armée le 24 novembre 1944.



SSgt. George K. Mullins

Company C, 327th Glider Infantry Regiment, 101st Airborne Division

compagnie C, 327e régiment d'infanterie de planeurs, 101e division aéroportée



George was born on April 29, 1925 in Jenkins, Kentucky.

He attended basic training at Camp Wheeler, GA. On April 3rd 1944 he went overseas to Reading, England. From there he went for training to Ireland where he was assigned to the 327th Glider Infantry Regiment (GIR) of the 101st Airborne Division.

On June 7, 1944, he landed on Utah Beach and participated in the fighting of Saint-Come-du-Mont. The 327th GIR liberated Brevands and participated in the liberation of Carentan. George fought in all campaigns of the 327th GIR. In Operation Market Garden in Holland, he earned a Purple Heart for wounds received on November 9, 1944. He also was with the 101st Airborne in the Battle of the Bulge, and later went into Germany where he crossed the border into Austria to Hitler's 'Eagle's Nest' in Bertsgaden, Germany.

George was honorably discharged on December 10, 1945.



George est né le 29 avril 1925 à Jenkins, dans le Kentucky.

Il a suivi l'entraînement de base au Camp Wheeler, GA. Le 3 avril 1944, il embarque pour Reading, en Angleterre. De là, il part s'entraîner en Irlande où il est affecté au 327e régiment d'infanterie de planeurs (GIR) de la 101e division aéroportée.

Le 7 juin 1944, il débarque à Utah Beach et participe aux combats de Saint-Come-du-Mont. Le 327e GIR libère Brevands et participe à la libération de Carentan. George a participé à toutes les campagnes du 327e GIR. Lors de l'opération Market Garden en Hollande, il a été décoré de la Purple Heart pour des blessures reçues le 9 novembre 1944. Il a également fait partie du 101e régiment aéroporté lors de la bataille des Ardennes, puis s'est rendu en Allemagne, où il a traversé la frontière autrichienne jusqu'au "nid d'aigle" d'Hitler à Bertsgaden, en Allemagne.

George a été libéré avec les honneurs le 10 décembre 1945.



Cpl. Wilbur J. “Jack” Myers

692nd Tank Destroyer Battalion, attached with the 104th & 42nd Infantry Division

692e bataillon de destruction de chars, rattaché aux 104e et 42e divisions d’infanterie



One of thirteen children, Wilbur Jack Myers was born on June 17, 1923 in Williamsport, Maryland.

In 1943, he was drafted into the Army and trained to be a gunner with the 692nd Tank Destroyer Battalion.

Arriving in Cherbourg, France, on September 23, 1944, they rapidly advanced to the southern part of the Netherlands to support the 104th Division and British forces in the battle of Antwerp, Belgium. Soon after, the 692nd Tank Destroyer Battalion advanced to Aachen, Germany and the Siegfried Line. His battalion occupied defensive positions along the Roer River during the Battle of the Bulge and supported the 104th Division from the Roer to the Rhine River and helped capture Cologne. After clearing more Siegfried Line fortifications, they crossed the Rhine on March 31, 1945 and drove across Germany to advance to Munich by April 30th. Jack and the 692nd Tank Destroyer Battalion were attached to the 42nd, 63rd and 104th Infantry divisions during World War II, and they were also involved in the liberation of Dachau concentration camp when attached to the 42nd Infantry Division.

For many years, Jack was too emotional to talk about his experiences in World War II because of losing so many friends in combat. When he eventually started talking about his experiences he discovered it became easier to deal with the past.



Wilbur J. “Jack” Myers, l’un des treize enfants de la famille, est né le 17 juin 1923 à Williamsport, dans le Maryland. E

n 1943, il s’engage dans l’armée et s’entraîne pour devenir artilleur au sein du 692e bataillon de destruction de chars.

Arrivés à Cherbourg, en France, le 23 septembre 1944, ils avancent rapidement vers le sud des Pays-Bas pour soutenir la 104e division et les forces britanniques dans la bataille d’Anvers, en Belgique. Peu après, le 692e Bataillon de destruction de chars s’est rendu à Aix-la-Chapelle, en Allemagne, et sur la ligne Siegfried. Son bataillon occupe des positions défensives le long de la rivière Roer pendant la bataille des Ardennes et soutient la 104e division de la Roer au Rhin et aide à capturer Cologne. Après avoir nettoyé d’autres fortifications de la ligne Siegfried, ils ont traversé le Rhin le 31 mars 1945 et ont traversé l’Allemagne pour avancer jusqu’à Munich le 30 avril. Jack et le 692e bataillon de destruction de chars ont été rattachés aux 42e, 63e et 104e divisions d’infanterie pendant la Seconde Guerre mondiale. Ils ont également participé à la libération du camp de concentration de Dachau lorsqu’ils étaient rattachés à la 42e division d’infanterie.

Pendant de nombreuses années, Jack était trop émotif pour parler de son expérience de la Seconde Guerre mondiale, parce qu’il avait perdu tant d’amis au combat. Lorsqu’il a commencé à parler de ses expériences, il a découvert qu’il était plus facile d’affronter le passé.



Sgt. Andrew “Andy” Negra Jr.

Battery HQ, 128th Armored Field Artillery Battalion, 6th Armored Division

batterie Hq, 128e bataillon d'artillerie de campagne blindée, 6e division blindée



Andy Negra Jr. was born on May 28, 1924 near Avella, Pennsylvania and was the first in his family to graduate from high school.

Joining the U.S. Army on August 2, 1943, he attended basic training at Ft. Bragg, N.C. and shipped out overseas on February 11, 1944. Upon landing in Wales, he was attached to the 128th Armored Field Artillery Battalion, 6th Armored Division. Andy's unit landed on Utah Beach in Normandy on July 18, 1944. From Normandy, he fought in the battle of Brest, France. In December 1944, the 6th Armored Division was ordered to take part in the Battle of the Bulge. The unit was heavily engaged in the battle for Bastogne, Belgium and after a short period of rehabilitation in January 1945, the division resumed the offensive, penetrating the Siegfried Line. On April 11, 1945 battalions of the 6th Armored Division liberated Buchenwald concentration camp. The division continued to race on, taking Leipzig followed by the crossing of the River Zwickau Mulde at Rochlitz on April 15, 1945. Andy and his unit held their defensive positions along the Mulde River until the end of hostilities in Europe. He then went on to serve in the Occupation of Germany with the 2nd Armored Division.

Andy was honorably discharged on December 17, 1945.



Andy Negra Jr. est né le 28 mai 1924 près d'Avella, en Pennsylvanie, et a été le premier de sa famille à obtenir un diplôme d'études secondaires.

Il s'est engagé dans l'armée américaine le 2 août 1943, a suivi une formation de base à Fort Bragg, en Caroline du Nord, et a été envoyé outre-mer le 11 février 1944. Lors de son débarquement au Pays de Galles, il a été rattaché au 128e bataillon d'artillerie de campagne blindée de la 6e division blindée. L'unité d'Andy a débarqué sur la plage d'Utah Beach en Normandie le 18 juillet 1944. Depuis la Normandie, il a participé à la bataille de Brest, en France. En décembre 1944, la 6e division blindée a reçu l'ordre de participer à la bataille des Ardennes. L'unité a été fortement engagée dans la bataille de Bastogne, en Belgique, et après une courte période de réhabilitation en janvier 1945, la division a repris l'offensive, pénétrant la ligne Siegfried. Le 11 avril 1945, des bataillons de la 6e division blindée libèrent le camp de concentration de Buchenwald. La division poursuit sa course, prend Leipzig, puis traverse la rivière Zwickau Mulde à Rochlitz le 15 avril 1945. Andy et son unité ont maintenu leurs positions défensives le long de la rivière Mulde jusqu'à la fin des hostilités en Europe. Il a ensuite participé à l'occupation de l'Allemagne au sein de la 2e division blindée.

Andy a été libéré avec les honneurs le 17 décembre 1945.



Pfc. Fred J. Nungesser Jr.

M Company, 334th Infantry Regiment, 84th Infantry Division

Compagnie M, 334e régiment d'infanterie, 84e division d'infanterie



Fred J. Nungesser Jr. was born on September 5th, 1925 in Union City, NJ.

He was drafted into the Army in July, 1944 after he graduated from high school and was brought directly to Fort Dix, NJ. He attended basic training at Camp Wheeler in Macon, GA.

Fred deployed to Europe, arriving in Le Havre, France, in early January, 1945. From there, he was transported to Belgium where he was assigned to M Company, 334th Regiment, 84th Infantry Division. Joined by his close friend, James F. Maloney, they would be assigned to different companies.

Fred served as a heavy weapons machine gunner and operated a .30 caliber water-cooled machine gun. On February 25, 1945, he participated in the fighting at the Roer River and crossed into Germany. It was during this battle that his close friend, James F. Maloney, was killed in action. The 84th Infantry Division continued its advance through Germany, ultimately reaching the Rhine River and then the Elbe River.

Fred remained in the Army until he was discharged in 1947.



Fred J. Nungesser Jr. est né le 5 septembre 1925 à Union City, dans le New Jersey.

Il est incorporé dans l'armée en juillet 1944, après avoir obtenu son diplôme de fin d'études secondaires, et est envoyé directement à Fort Dix, dans le New Jersey. Il a suivi une formation de base au Camp Wheeler à Macon, Georgia.

Après sa formation, Fred a été déployé en Europe et est arrivé au Havre, en France, au début du mois de janvier 1945. De là, il a été transporté en Belgique où il a été affecté à la compagnie M, 334e régiment, 84e division d'infanterie. Rejoint par son ami James F. Maloney, ils seront affectés à des compagnies différentes.

Fred sert comme mitrailleur d'armes lourdes et manie une mitrailleuse de calibre 30 refroidie à l'eau. Le 25 février 1945, il participe aux combats de la rivière Roer et passe en Allemagne. C'est au cours de cette bataille que son ami proche, James F. Maloney, a été tué au combat. La 84e division d'infanterie a poursuivi son avancée à travers l'Allemagne, atteignant finalement le Rhin puis l'Elbe.

Fred est resté dans l'armée jusqu'à sa libération en 1947.



Col. (Ret.) Joseph A. “Joe” Peterburs

55th Fighter Squadron, 20th Fighter Group, 8th Air Force

55e escadron de chasse, 20e groupe de chasse, 8e Armée de l'air



Joe Peterburs was born on November 25, 1924 in St. Paul, Minnesota .

He enlisted in the Army Air Corps November 30, 1942 and was selected for pilot training in April, 1944, commissioning as a 2nd Lieutenant. When he was shipped out to England in November, he was assigned to the 55th Fighter Squadron, 20th Fighter Group, 8th Air Force.

At just 19 years old, Joe trained on the P-51 and began flying combat missions. During his 49th and last mission on April 10, 1945, they were escorting a group of B-17 bombers and were attacked by ME-262s. He engaged the enemy and shot down at least one before attacking German planes on the ground. As his plane was damaged, he bailed out near Burg, Germany and was captured and force marched to Stalag III at Luckenwalde. The camp was lightly guarded, he escaped in the night. He walked towards Berlin, until he was discovered by a Soviet tank unit and joined them. Several days later, an American patrol noticed his flight suit, and Joe was finally able to return home.

Joe continued his military service after WWII, participating in Korea and Vietnam. He retired in 1979 after 36 years and 5 months.



Joe Peterburs est né le 25 novembre 1924 à St. Paul, Minnesota.

Il s'engage dans l'Army Air Corps le 30 novembre 1942 et est sélectionné pour l'entraînement des pilotes en avril 1944, où il est nommé sous-lieutenant. Lorsqu'il est envoyé en Angleterre en novembre, il est affecté au 55e escadron de chasse, 20e groupe de chasse, 8e Armée de l'air.

À tout juste 19 ans, Joe s'entraîne sur le P-51 et commence à effectuer des missions de combat. Lors de sa 49e et dernière mission, le 10 avril 1945, l'escorte d'un groupe de bombardiers B-17 est attaquée par des ME-262. Il engage le combat avec l'ennemi et en abat au moins un avant d'attaquer les avions allemands au sol. Son avion ayant été endommagé, il a sauté près de Burg, en Allemagne. Il a été capturé et emmené de force au Stalag III à Luckenwalde. Le camp étant peu surveillé, il s'échappe pendant la nuit. Il marche vers Berlin, jusqu'à ce qu'il soit découvert par une unité de chars soviétiques qu'il rejoint. Quelques jours plus tard, une patrouille américaine a remarqué sa combinaison de vol, et Joe a enfin pu rentrer chez lui.

Joe a poursuivi son service militaire après la Seconde Guerre mondiale, participant à la Corée et au Viêt Nam. Il a pris sa retraite en 1979, après 36 ans et 5 mois de service.



Cpl. Joseph R. “Joe” Picard

Battery C, 552nd Field Artillery Battalion, 1st Army

Batterie C, 552e bataillon d'artillerie de campagne, 1re armée



Joseph R. Picard was born in Springfield, Massachusetts on June 25, 1925.

He was drafted into the Army on August 10, 1943 and was trained as a Cannoneer of a 240mm Howitzer at the Field Artillery Training Center at Fort Bragg prior to being shipped overseas.

He was appointed Battery Clerk and in April, 1944, was sent overseas to England. After completing training, they moved across the channel. On June 28th and 29th, his unit disembarked on the French coast at Utah Beach and started firing their guns on June 30th, 1944. From then on until early September, they supported the 1st Army through Normandy and Northern France. Later that month, they moved into the vicinity of Aachen, Germany and fought in the Battle of the Bulge in support of the 18th Airborne Corps. On November 5, his best friend, Raymond A. Bolduc was killed by shrapnel from an oncoming artillery shell. After the Bulge, they made their way further into Germany where the 552nd fought from the Roer River to the Rhine River and supported the Remagen bridgehead.

At the end of the war they had occupation duty and Joe was discharged on January 1, 1946.



Joseph R. Picard est né à Springfield, dans le Massachusetts, le 25 juin 1925.

Il est incorporé dans l'armée le 10 août 1943 et reçoit une formation de canonier d'un obusier de 240 mm au Field Artillery Training Center de Fort Bragg avant d'être envoyé outre-mer.

Il est nommé commis de batterie et, en avril 1944, il est envoyé en Angleterre. Après avoir terminé l'entraînement, ils ont traversé la Manche. Les 28 et 29 juin, son unité débarque sur la côte française à Utah Beach et commence à tirer le 30 juin 1944. À partir de ce moment et jusqu'au début du mois de septembre, ils ont soutenu la 1re Armée en Normandie et dans le nord de la France. Plus tard dans le mois, ils ont rejoint les environs d'Aix-la-Chapelle, en Allemagne, et ont participé à la bataille des Ardennes en soutien au 18e corps aéroporté. Le 5 novembre, son meilleur ami, Raymond A. Bolduc, est tué par un éclat d'obus d'artillerie. Après les Ardennes, le 552e s'est rendu en Allemagne où il a combattu de la rivière Roer au Rhin et a soutenu la tête de pont de Remagen.

À la fin de la guerre, ils ont été affectés à des tâches d'occupation et Joe a été libéré le 1er janvier 1946.



Pfc. Paul E. Priest

HQ Company, 52nd Infantry Battalion, 9th Armored Division

Compagnie HQ, 52e bataillon d'infanterie, 9e division blindée



Paul E. Priest was born on December 25, 1925, in Flint, Michigan.

In the spring of 1942, Paul's high school graduation was followed by a draft letter from the U.S. Army on June 28, 1944. He completed basic training at Camp Blanding, Florida and was assigned to the 9th Armored Division as an Infantryman.

Paul landed in France on December 25, 1944 involuntarily assigned as replacement crew on a Sherman tank. After asking his captain for another assignment, he was granted a move and assigned to the division's headquarter's company, performing reconnaissance patrols for the division. During these patrols, he obtained two German pistols and one Italian Beretta from deceased German soldiers and preferred those pistols in close combat. Paul's patrol operated in front of the division and was always on the move.

On March 7, 1945, he was on the lead Pershing's tank of the 9th Armored Division. He directed the column to the Ludendorff Railway Bridge over the Rhine River at Remagen. He helped create a wooden sign placed on the east bank of the bridge stating "Cross the Rhine with dry feet, courtesy of the 9th Armored Division." Moving into Germany, his unit spearheaded the 9th Armored Division into Germany crossing the border to Czechoslovakia.

Paul was honorably discharged on February 2, 1946.



Paul E. Priest est né le 25 décembre 1925 à Flint, dans le Michigan.

Au printemps 1942, Paul obtient son diplôme de fin d'études secondaires et reçoit une lettre d'incorporation de l'armée américaine le 28 juin 1944. Il suit une formation de base à Camp Blanding, en Floride, et est affecté à la 9e division blindée en tant que fantassin.

Paul débarque en France le 25 décembre 1944, involontairement affecté à l'équipage de remplacement d'un char Sherman. Après avoir demandé à son capitaine une autre affectation, il est muté et affecté à la compagnie du quartier général de la division, où il effectue des patrouilles de reconnaissance pour la division. Au cours de ces patrouilles, il se procure deux pistolets allemands et un Beretta italien sur des soldats allemands décédés et préfère ces pistolets lors de combat rapproché. La patrouille de Paul opérera à l'avant de la division et était toujours en mouvement.

Le 7 mars 1945, il est à la tête du char Pershing de la 9e division blindée. Il dirige la colonne vers le pont ferroviaire Ludendorff qui enjambe le Rhin à Remagen. Il a participé à la création d'un panneau en bois placé sur la rive est du pont, indiquant "Traversez le Rhin les pieds au sec, grâce à la 9e Division blindée". En Allemagne, son unité a été le fer de lance de la 9e Division blindée qui a traversé la frontière avec la Tchécoslovaquie.

Paul est libéré avec les honneurs le 2 février 1946.



Cox Richard J. “Dick” Ramsey

USS Nevada (BB-36) - U.S. Navy

USS Nevada (BB-36) - marine américaine



Richard J. “Dick” Ramsey was born in Brooklyn, New York on October 31, 1923. After Pearl Harbor, he was motivated to quit school and sought employment at the Brooklyn Navy Yard. While there, he helped to build the USS Missouri and the USS Iowa.

In 1943, Dick enlisted in the U.S. Navy and was sent to Great Lakes Naval Station for boot camp. He served as a Coxswain, in charge of driving small craft, and was sent to Normandy for the D-Day invasion on June 6, 1944 aboard the USS Nevada. The invasion on the beaches of France was his first experience in combat. Dick also participated in the invasion of Iwo Jima, Okinawa and the Jaluit Atoll in the Marshall Islands all before the war's end in 1945.

When the Japanese surrendered, Dick and his shipmates were in the Philippines. For his service, he received the French Legion of Honor. He was honorably discharged on January 25, 1946.



Richard J. “Dick” Ramsey est né à Brooklyn, dans l’État de New York, le 31 octobre 1923. Après Pearl Harbor, il décide de quitter l’école et cherche un emploi au Brooklyn Navy Yard. Il participe alors à la construction de l’USS Missouri et de l’USS Iowa.

En 1943, Dick s’est engagé dans la marine américaine et a été envoyé au camp d’entraînement de la station navale des Grands Lacs. Il a servi en tant que capitaine d’armes, chargé de conduire les petites embarcations, et a été envoyé en Normandie pour l’invasion du jour J, le 6 juin 1944, à bord de l’USS Nevada. L’invasion des plages françaises a été sa première expérience du combat. Dick a également participé à l’invasion d’Iwo Jima, d’Okinawa et de l’atoll de Jaluit dans les îles Marshall, avant la fin de la guerre en 1945.

Lorsque les Japonais se sont rendus, Dick et ses camarades se trouvaient aux Philippines. Pour son service, il a reçu la Légion d’honneur française. Il a été libéré avec les honneurs le 25 janvier 1946.



Sgt. George F. Reitmeier

Company F, 264th Infantry Regiment, 66th Infantry Division

compagnie F, 264e régiment d'infanterie, 66e division d'infanterie



George F. Reitmeier was born on June 3, 1925 in Lackawanna, New York.

In his senior year an Army recruiter visited the school and promoted the Army Specialized Training Program (ASTP) looking for engineers. In June, 1943, George was accepted into basic training at Ft. Benning and was sent to the University of Missouri to begin classes. In 1944, when the ASTP was disbanded, George was sent to Ft. Rucker to form the 66th Infantry Division and was assigned to F Company, 264th Infantry Regiment, 66th Infantry Division.

He arrived in England in November, 1944 and then on to join the fight in December for the Battle of the Bulge. While aboard his troopship, they were struck by a German torpedo while crossing the Channel. A British destroyer pulled alongside them as they were sinking and George leapt onboard. He was then sent to the Ardennes as reinforcements for the badly depleted division where he experienced combat. From there, he was sent to the Lorient sector of Brittany where he remained until the end of the war.

George remained in France assisting with moving troops back stateside until he was moved to Linz, Austria to build a camp for displaced persons.

He returned home in May 1946 upon discharge.



George F. Reitmeier est né le 3 juin 1925 à Lackawanna, dans l'État de New York.

Au cours de sa dernière année d'études, un recruteur de l'armée visite l'école et fait la promotion du programme de formation spécialisée de l'armée (ASTP) à la recherche d'ingénieurs. En juin 1943, George a été admis à la formation de base à Fort Benning et a été envoyé à l'université du Missouri pour commencer les cours. En 1944, lorsque l'ASTP a été dissous, George a été envoyé à Ft. Rucker pour former la 66e division d'infanterie et a été affecté à la compagnie F, 264e régiment d'infanterie, 66e division d'infanterie.

Il arrive en Angleterre en novembre 1944, puis rejoint le combat en décembre pour la bataille des Ardennes. Alors qu'il est à bord de son navire de transport de troupes, il est frappé par une torpille allemande lors de la traversée de la Manche. Un destroyer britannique s'est arrêté à côté d'eux alors qu'ils étaient en train de couler et George a sauté à bord. Il est ensuite envoyé dans les Ardennes en tant que renfort pour la division, qui est fortement décimée, où il fait l'expérience du combat. De là, il est envoyé dans le secteur de Lorient, en Bretagne, où il reste jusqu'à la fin de la guerre.

George reste en France pour aider au retour des troupes jusqu'à ce qu'il soit transféré à Linz, en Autriche, pour construire un camp pour les personnes déplacées.

Il est rentré chez lui en mai 1946, après avoir été démobilisé.



MoMM2c Richard C. “Dick” Rung

LCT(6)-539 (Landing Craft Tank) ; USS LST-309 (Landing Ship Tank) - U.S. Navy

LCT(6)-539 (Bateau de débarquement à citerne) ; USS LST 309 (réservoir du bateau de débarquement) - marine américaine



Richard C. “Dick” Rung was born on September 24, 1924 in Buffalo, NY and attended automobile school. He was inducted into the Navy at 18 years old. Rung attended basic training at the Sampson Naval Training Base in Geneva, New York. Once his superiors discovered his auto-mechanics background, he was sent to the US Naval Institute in Richmond, Virginia.

He was sent overseas to London, England and was assigned to LCT-539. LCT-539 was part of the D-Day invasion on June 6, 1944. After they landed and disembarked the troops, time was spent hosing down the deck of the blood of those killed. They transited back and forth to the USS Samuel Chase to deposit both wounded and the dead from Omaha Beach.

Richard's LCT-539 stayed in Normandy for almost 5 months transporting troops, supplies and vehicles from larger ships to shore. In December, 1944, he was assigned to LST-309 that was headed to the Pacific Theater where he spent the rest of WWII and early occupation in the Philippines and Hokkaido, Japan.

He was honorably discharged on March 22, 1946.



Richard C. “Dick” Rung est né le 24 septembre 1924 à Buffalo, dans l'État de New York, et a fréquenté l'école automobile.

Il s'est engagé dans la marine à l'âge de 18 ans. Rung a suivi l'entraînement de base à la base d'entraînement naval de Sampson, à Genève, dans l'État de New York. Lorsque ses supérieurs ont découvert sa formation en mécanique automobile, ils décident de l'intégrer à l'Institut naval américain de Richmond, en Virginie.

Il a ensuite été envoyé à Londres, en Angleterre, où il a été affecté au LCT-539. Le LCT-539 a participé à l'invasion du jour J, le 6 juin 1944. Après le débarquement des troupes, venait le temps de nettoyer le pont du sang de ceux qui avaient été tués. Ils ont fait des allers-retours jusqu'à l'USS Samuel Chase pour y déposer les blessés et les morts d'Omaha Beach.

Le LCT-539 de Richard est resté en Normandie pendant près de cinq mois, transportant des troupes, du matériel et des véhicules depuis les grands navires jusqu'à la côte. En décembre 1944, il est affecté au LST-309 qui se dirige vers le théâtre du Pacifique où il passe le reste de la Seconde Guerre mondiale et le début de l'occupation aux Philippines et à Hokkaido, au Japon.

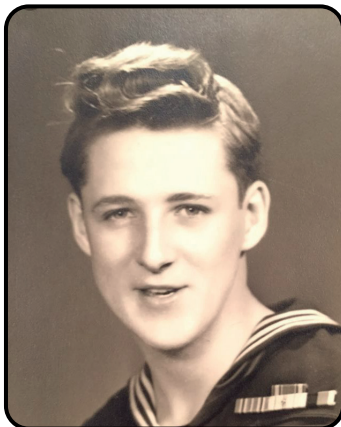
Il a été libéré honorablement le 22 mars 1946.



F1c Ronald G. “Rondo” Scharfe

USS Vanderburgh; USS Romulus, US Navy

USS Vanderburgh; USS Romulus, Marine américaine



Ronald “Rondo” Scharfe was born on September 14, 1927 in Chicago, IL.

He enlisted in the US Navy on November 2, 1944 at 17 years old and attended boot camp at Naval Training Center, Great Lakes. After completion, he was sent to school in March, 1945 to Advanced Training Base Camp Bradford in northern Virginia.

Rondo was assigned to the USS Vanderburgh on June 27, 1945 and participated in the occupation of Sasebo and Kure, Japan in October. He continued on this ship until the end of his tour in March of 1946 and was transferred to the USS Romulus.

Rondo was honorably discharged on July 9, 1946 in Great Lakes, Illinois.



Ronald “Rondo” Scharfe est né le 14 septembre 1927 à Chicago, IL.

Il s'est engagé dans la marine américaine le 2 novembre 1944, à l'âge de 17 ans, et a suivi le camp d'entraînement au Naval Training Center, Great Lakes. Il a ensuite été envoyé à l'école en mars 1945 à la base d'entraînement avancé de Bradford, dans le nord de la Virginie.

Rondo est affecté à l'USS Vanderburgh le 27 juin 1945 et participe à l'occupation de Sasebo et de Kure, au Japon, en octobre. Il reste sur ce navire jusqu'à la fin de son affectation en mars 1946 et est transféré sur l'USS Romulus.

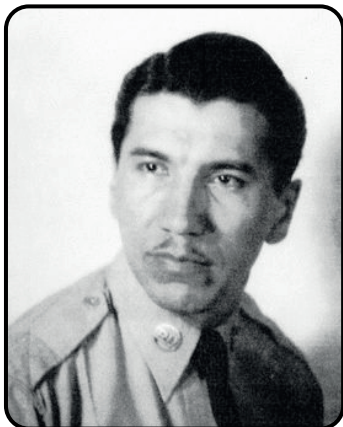
Rondo est libéré honorablement le 9 juillet 1946 à Great Lakes, dans l'Illinois.



Pvt. Charles N. Shay

16th Infantry Regiment, 1st Infantry Division

16e régiment d'infanterie, 1re division d'infanterie



Charles N. Shay was born on June 27, 1924 in Bristol, Connecticut.

At 5 years old, he moved with his parents back to their tribal reservation village on Indian Island, Maine.

He graduated from high school in 1943 and was drafted into the U.S. Army to serve as a combat medic. Assigned to the 1st Infantry Division, 16th Regiment, 2nd Battalion, he was sent to England to prepare for the invasion of Normandy. As a combat medic, Pvt Shay was assigned to an assault battalion in the first wave of June 6, 1944. For his valor on the battlefield, having rescued drowning, wounded comrades under enemy fire, he received the Silver Star. After serving frontline duty in the battles at Aachen, Huertgen Forest, Ardennes (Battle of the Bulge) and the Rhine, he was captured in the Sieg Valley. Spending nearly a month in German prison camps, Charles was liberated on April 18, 1945.

At the end of the war he was discharged with four bronze battle stars. Charles served until 1964 retiring as a Master Sergeant in the U.S. Air Force. On November 6, 2007, French president, Nicolas Sarkozy, personally awarded him the prestigious medal distinguishing the Penobscot Indian combat veteran as a Chevalier in the Legion d'Honneur.



Charles N. Shay est né le 27 juin 1924 à Bristol, dans le Connecticut.

À l'âge de cinq ans, il est retourné avec ses parents dans leur village de la réserve tribale d'Indian Island, dans le Maine.

Il a obtenu son diplôme d'études secondaires en 1943 et a été enrôlé dans l'armée américaine pour servir en tant qu'infirmier de combat. Affecté à la 1re division d'infanterie, 16e régiment, 2e bataillon, il est envoyé en Angleterre pour préparer l'invasion de la Normandie. En tant qu'infirmier de combat, le soldat Shay a été affecté à un bataillon d'assaut lors de la première vague du 6 juin 1944. Pour sa bravoure sur le champ de bataille, ayant sauvé des camarades blessés et en train de se noyer sous le feu de l'ennemi, il a reçu la Silver Star. Après avoir servi en première ligne lors des batailles d'Aix-la-Chapelle, de la forêt de Huertgen, des Ardennes (bataille des Ardennes) et du Rhin, il est capturé dans la vallée de Sieg. Après avoir passé près d'un mois dans des camps de prisonniers allemands, Charles a été libéré le 18 avril 1945.

À la fin de la guerre, il a été réformé avec quatre étoiles de bronze. Charles a servi jusqu'en 1964, prenant sa retraite en tant que sergent-chef dans l'armée de l'air américaine. Le 6 novembre 2007, le président français, Nicolas Sarkozy, lui a remis personnellement la prestigieuse médaille de Chevalier de la Légion d'Honneur, décernée à l'ancien combattant indien Penobscot.



Pfc. Calvin Shiner

Company B, 1328th Engineer Construction Battalion

Compagnie B, 1328e Bataillon de construction du génie



Calvin Shiner was born on February 17, 1923 in St. Corpus Christi, Texas.

He was drafted into the Army on February 1, 1943.

He was trained as a combination welder, but as a member of the Quartermaster's Battalion, served with Company B, 1328th Engineering Construction Battalion, an all-black service unit. The battalion trained as a construction unit in the swamps surrounding Camp Claiborne in Louisiana.

Calvin embarked for Europe in August, 1943 landing first in England in September and then in Italy. The unit participated in Operation Dragoon landings in southern France and moved forward into Germany. Calvin recounted digging holes for the engineers to plant charges on a bridge in case the unit had to retreat. During the last months of the war, he assisted in the construction and repairing of hospitals, railroads, bridges, and roads. After the Germans surrendered on VE Day, they were ordered to deploy to the Pacific. In June 1945, the unit was moved to Marseille, France, and shortly after, VJ Day canceled their orders.

Calvin was discharged October 21, 1945.



Calvin Shiner est né le 17 février 1923 à St. Corpus Christi, au Texas, et a été incorporé dans l'armée le 1er février 1943.

Il a reçu une formation de soudeur, mais en tant que membre du Quartermaster's Battalion, il a servi dans la Company B, 1328th Engineering Construction Battalion, une unité de service entièrement de noirs américains. Le bataillon s'entraîne en tant qu'unité de construction dans les marécages entourant le camp Claiborne en Louisiane.

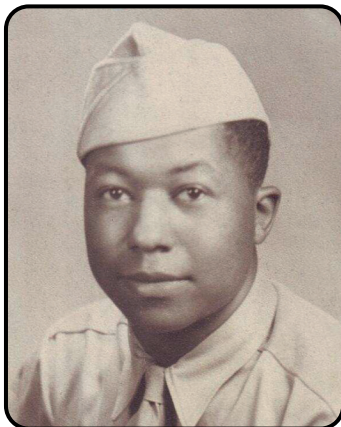
Calvin s'embarque pour l'Europe en août 1943 et débarque d'abord en Angleterre en septembre, puis en Italie. L'unité participe à l'opération Dragoon dans le sud de la France et avance en Allemagne. Calvin raconte qu'il a creusé des trous pour que les sapeurs puissent placer des charges sur un pont au cas où l'unité devrait battre en retraite. Au cours des derniers mois de la guerre, il a participé à la construction et à la réparation d'hôpitaux, de voies ferrées, de ponts et de routes. Après la capitulation des Allemands le jour de la Victoire en Europe, l'unité a reçu l'ordre de se déployer dans le Pacifique. En juin 1945, l'unité a été déplacée à Marseille, en France, et peu de temps après, le jour de la Victoire sur le Japon a annulé les ordres.

Calvin a été libéré le 21 octobre 1945.



Tec5 Richard V. Stewart

459th Signal Construction Battalion
459e bataillon de construction des transmissions



Richard V. Stewart was born on November 29, 1920 and raised in Marion, Indiana and graduated from high school in 1939.

While attending embalming school in 1942, he received his draft notice and was inducted in the U.S. Army on December 31, 1942.

Richard received specialist training in communications and became a lineman responsible for installing and repairing telephone lines. He landed on Omaha Beach in July, 1944 and continued to serve in France, Belgium and Germany providing area communications support for various Army Air Forces commands until the end of the war. Due to segregation during that time, and the fact that black soldiers were not allowed to fight alongside whites, Richard's unit was called in after the fighting to run communication lines throughout the war-torn area.

Richard was discharged from the Army on November 13, 1945.



Richard V. Stewart est né le 29 novembre 1920 et a grandi à Marion, dans l'Indiana. Il a obtenu son diplôme d'études secondaires en 1939.

En 1942, alors qu'il fréquente l'école d'embaumement, il reçoit son avis d'incorporation et s'engage dans l'armée américaine le 31 décembre 1942.

Richard reçoit une formation spécialisée dans les communications et devient monteur de lignes chargé d'installer et de réparer les lignes téléphoniques.

Il a débarqué sur la plage d'Omaha en juillet 1944 et a continué à servir en France, en Belgique et en Allemagne en fournissant un soutien aux communications de zone pour divers commandements de l'armée de l'air jusqu'à la fin de la guerre. En raison de la ségrégation à l'époque et du fait que les soldats noirs n'étaient pas autorisés à combattre aux côtés des Blancs, l'unité de Richard a été appelée, après les combats, à faire fonctionner les lignes de communication dans toute la zone déchirée par la guerre.

Richard a été libéré de l'armée le 13 novembre 1945.



SC2c Jack E. Stowe

Halavo Seaplane Base - U.S. Navy
base d'hydravions de Halavo - marine américaine



Jack E. Stowe was born in Denton, Texas on September 28, 1928 and was working at a grocery store when the Japanese attacked Pearl Harbor on December 7, 1941. Jack knew this was a life changing event and wanted to fight for his country, but at 15 years old, he was too young. Jack quit high school, altered his birthdate on some documents and joined the Navy at fifteen years old.

After basic training in San Diego, Jack was assigned to Halavo Seaplane Base on Florida Island, just across from Tulagi, where President John F. Kennedy was stationed as a PT Boat commander. Jack witnessed them frequently patrolling the water around the Solomon Islands and watched the large naval battles in Iron Bottom Sound.

Halavo Base was frequently attacked with one raid resulting in a large explosion causing many casualties. As the war moved closer to Japan, Jack stayed at the base to maintain security.

When the war ended, Jack and two of his navy buddies hitched a ride on a Dutch freighter back to the US.

After serving for over three years, Jack was discharged in January, 1946 at 18.5 years old.



Jack E. Stowe est né à Denton, au Texas, le 28 septembre 1928.

Il travaillait dans une épicerie lorsque les Japonais ont attaqué Pearl Harbor le 7 décembre 1941. Jack savait que cet événement allait changer sa vie et voulait se battre pour son pays, mais à 15 ans, il était trop jeune. Jack a quitté le lycée, modifié sa date de naissance sur certains documents et s'est engagé dans la marine à l'âge de quinze ans.

Après une formation de base à San Diego, Jack est affecté à la base d'hydravions de Halavo, sur l'île de Floride, juste en face de Tulagi, où le président John F. Kennedy était stationné en tant que commandant d'un PT Boat. Jack les a vus patrouiller fréquemment autour des îles Salomon et a assisté aux grandes batailles navales dans le détroit d'Iron Bottom.

La base d'Halavo a été fréquemment attaquée et un raid a provoqué une forte explosion qui a fait de nombreuses victimes. Lorsque la guerre s'est rapprochée du Japon, Jack est resté à la base pour en assurer la sécurité.

À la fin de la guerre, Jack et deux de ses camarades de la marine ont pris un cargo hollandais pour rentrer aux États-Unis.

Après avoir servi pendant plus de trois ans, Jack a été libéré en janvier 1946, à l'âge de 18 ans et demi.



Cpl. Harold Terens

8th Air Force
8e Armée de l'Air



Harold Terens was born on August 6, 1923 in the Bronx, New York.

He graduated from high school in 1941 and enlisted in the US Army Air Corps in November 24, 1942. He attended basic training in Miami Beach before being sent to radio mechanic school in Sioux Falls, SD where he learned Morse Code.

On his 20th birthday, he sailed from New York to Liverpool, England where he was assigned to the 351st Fighter Squadron, 353rd Fighter Group, 8th Air Force. Harold was stationed at Eccleshall Air Base in England working on the radios for P-47s based there. On June 18, 1944, he volunteered to go to Normandy to assist with bringing back American and British POWs released from German camps.

In July, 1944, he was transferred to Lands End, England before flying to Morocco to assist with Morse Code. He was then sent to Tunisia, Tripoli, Cairo, and Baghdad all as a part of an air offensive called 'Shuttle Bombing.'

Harold was assigned to go to the Pacific when the bomb was dropped and he was honorably discharged on October 18, 1945.



Harold Terens est né le 6 août 1923 dans le Bronx, à New York.

Il obtient son diplôme d'études secondaires en 1941 et s'engage dans l'US Army Air Corps le 24 novembre 1942. Il suit une formation de base à Miami Beach avant d'être envoyé à l'école de mécanique radio de Sioux Falls, SD, où il apprend le code morse.

Le jour de son 20e anniversaire, il quitte New York pour Liverpool, en Angleterre, où il est affecté au 351e escadron de chasse, 353e groupe de chasse, 8e armée de l'air. Harold est stationné à la base aérienne d'Eccleshall, en Angleterre, où il travaille sur les radios des P-47 basés là-bas. Le 18 juin 1944, il se porte volontaire pour se rendre en Normandie afin d'aider à ramener les prisonniers de guerre américains et britanniques libérés des camps allemands.

En juillet 1944, il est transféré à Lands End, en Angleterre, avant de s'envoler pour le Maroc afin de participer à l'apprentissage du code morse. Il est ensuite envoyé en Tunisie, à Tripoli, au Caire et à Bagdad dans le cadre d'une offensive aérienne appelée "Shuttle Bombing".

Harold est affecté au Pacifique lorsque la bombe est larguée et il est libéré avec les honneurs le 18 octobre 1945.



TSgt. William Clay “Bill” Toombs

861st Bomb Squadron, 493rd Bomb Group, 8th Air Force
861e escadron de bombardiers, 493e groupe de bombardiers, 8e armée de l'a



William Clay Toombs was born on May 8, 1924 in Little Rock, Arkansas.

At age 18, he enlisted into the Army Air Corps on October 31, 1942 and trained at gunnery school in Texas. He then went on to Salt Lake City to train on the B-24 Liberator. In December 1943, Bill joined the 493rd Bomb Group and flew to Debach, Suffolk, England.

Bill's first mission on D-Day, June 6, 1944 was not a productive one. They failed to find the target near Caen and returned with a full load of bombs. He flew twenty missions with the B-24 before being transferred to the B-17. On his 4th B-17 mission over Germany, the number three engine was shot out by a fighter. He and the pilot decided not to bail out, instead setting course for Brussels, ditching all the guns and heavy gear as they lost altitude. Landing in a turnip field, they met Canadian troops and were transferred back to England. Soon after, Bill joined on four missions again over Germany at the end of which they were summoned to Squadron HQ and told they were being sent home. In October 1944, he set sail on the 'Nieuw Amsterdam' a luxurious Dutch liner, for the USA and five weeks home leave. Then on to a first class hotel in Santa Anna, California for R&R for physical and psychological assessments.

Bill was discharged on October 6, 1945 at Scott Air Force Base.



William Clay Toombs est né le 8 mai 1924 à Little Rock, dans l'Arkansas.

À l'âge de 18 ans, il s'engage dans l'Army Air Corps le 31 octobre 1942 et s'entraîne à l'école d'artillerie au Texas. Il se rend ensuite à Salt Lake City pour s'entraîner sur le B-24 Liberator. En décembre 1943, Bill rejoint le 493e groupe de bombardiers et vole jusqu'à Debach, dans le Suffolk, en Angleterre.

La première mission de Bill le jour J, le 6 juin 1944, n'a pas été fructueuse. Ils n'ont pas réussi à trouver la cible près de Caen et sont revenus avec une pleine charge de bombes. Il effectua vingt missions avec le B-24 avant d'être transféré sur le B-17. Lors de sa quatrième mission sur B-17 au-dessus de l'Allemagne, le moteur numéro trois est détruit par un chasseur. Le pilote et lui décident de ne pas sauter et de mettre le cap sur Bruxelles, abandonnant tous les canons et le matériel lourd à mesure qu'ils perdent de l'altitude. Atterrissant dans un champ de navets, ils rencontrèrent les troupes canadiennes et furent transférés en Angleterre. Peu après, Bill a participé à quatre missions au-dessus de l'Allemagne, à l'issue desquelles ils ont été convoqués au QG de l'escadron et ont appris qu'ils étaient renvoyés chez eux. En octobre 1944, il s'embarque sur le "Nieuw Amsterdam", un luxueux paquebot hollandais, pour les États-Unis et cinq semaines de congé. Il se rend ensuite dans un hôtel de première classe à Santa Anna, en Californie, pour une période de repos et d'évaluation physique et psychologique.

Bill a été libéré le 6 octobre 1945 à la base aérienne de Scott.



Pfc. John M. Wardell

Company E, 2nd Ranger Battalion

Compagnie E, 2e bataillon de Rangers



John Wardell was born on July 12, 1945 in Point Pleasant, NJ.

After graduating from high school, John entered the Army in October 1943 in Camden NJ and attended basic training at Camp Blanding, Florida.

Arriving in England in April 1944, John volunteered for the Rangers and was sent to Baggy Point, England for Ranger training. On June 18th, 1944 he arrived on Omaha Beach and joined E Co, 2nd Ranger Bn. During the remainder of the Normandy Campaign, John conducted patrols and training for their next engagement.

In August 1944, they moved into Brittany engaging the Germans at the Battle of Brest before heading across France. John participated in the Battle of the Hürtgen Forest from September- November. In early December, the 2nd Battalion moved into Bergstein to gain control of Hill 400, to the Rangers that fought there, it was known as "The last Hill" John was wounded here on December 7th and later rejoined the Company on Christmas day 1944.

John was honorably discharged from the Army on October 26th 1945 at Fort Dix, NJ.



John Wardell est né le 12 juillet 1945 à Point Pleasant, dans le New Jersey. A

près avoir obtenu son diplôme de fin d'études secondaires, John s'est engagé dans l'armée en octobre 1943 à Camden NJ et a suivi l'entraînement de base au Camp Blanding, en Floride.

Arrivé en Angleterre en avril 1944, John s'est porté volontaire pour les Rangers et a été envoyé à Baggy Point, en Angleterre, pour l'entraînement des Rangers. Le 18 juin 1944, il arrive à Omaha Beach et rejoint la compagnie E du 2e bataillon de Rangers. Pendant le reste de la campagne de Normandie, John effectue des patrouilles et s'entraîne en vue de leur prochain engagement.

En août 1944, ils se déplacent en Bretagne et engagent les Allemands lors de la bataille de Brest avant de traverser la France. John participe à la bataille de la forêt de Hürtgen de septembre à novembre. Début décembre, le 2e bataillon entre dans Bergstein pour prendre le contrôle de la colline 400, surnommée " la dernière colline " par les Rangers qui y ont combattu. John y est blessé le 7 décembre, puis rejoint la compagnie le jour de Noël 1944.

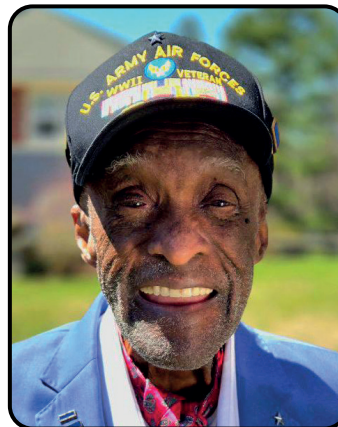
John a été libéré honorablement de l'armée le 26 octobre 1945 à Fort Dix, NJ.



Lt.Col. (Ret.) Enoch O. “Woody” Woodhouse

332nd Fighter Group, 15th Air Force (Tuskegee Airmen)

332e groupe de chasseurs, 15e armée de l'air



Enoch “Woody” Woodhouse was born on January 14, 1927 in Roxbury, MA.

On his 17th birthday, he enlisted in the US Army Air Corps. While on the train headed for boot camp, Woody and his fellow soldiers were told the train was for ‘Whites Only’. The train he was allowed to ride on arrived six hours later, causing him to show up late for his assignment, much to the chagrin of his white drill sergeant.

Woody was transferred to Ogden, UT, where he was assigned to Squadron F, an all-Black squadron, primarily in charge of house-keeping, upkeep of the roads and peeling potatoes for the unit. Woody was assigned to the more coveted jobs as a waiter in the Officer’s Club. Woody, who spoke several languages, always kept his favorite book close by while cleaning the Officer’s Club. One evening, a lieutenant spotted the book and told him to apply for Officer Candidate School.

Commissioned a 2nd Lt. at 19, Woody was assigned F Co. to the 332nd Fighter Group, better known as the Tuskegee Airmen, where he became paymaster/finance officer for the squadron. He never went overseas for his duties but stayed in the United States.



Enoch “Woody” Woodhouse est né le 14 janvier 1927 à Roxbury, MA.

Le jour de son 17e anniversaire, il s’engage dans l’US Army Air Corps. Dans le train qui les emmène au camp d’entraînement, Woody et ses compagnons d’armes apprennent que le train est réservé aux “Blancs”. Le train dans lequel il a été autorisé à monter est arrivé six heures plus tard, ce qui l’a amené à se présenter en retard à son affectation, au grand dam de son sergent instructeur blanc.

Woody est transféré à Ogden, UT, où il est affecté à l’escadron F, un escadron entièrement noir, principalement chargé de l’entretien ménager, de l’entretien des routes et de l’épluchage des pommes de terre pour l’unité. Woody est affecté aux tâches les plus convoitées, comme serveur au club des officiers. Woody, qui parlait plusieurs langues, gardait toujours son livre préféré à portée de main lorsqu’il nettoyait le club des officiers. Un soir, un lieutenant remarque le livre et lui dit de s’inscrire à l’école d’officiers.

Nommé sous-lieutenant à 19 ans, Woody est affecté à la compagnie F du 332e groupe de chasseurs, mieux connu sous le nom de Tuskegee Airmen, où il devient responsable de la paie et des finances de l’escadron. Il n’est jamais allé à l’étranger dans le cadre de ses fonctions, mais est resté aux États-Unis



IN DEDICATION



SSgt. Maximino Vincent Razo

161st Infantry Regiment, 25th Infantry Division

April 5, 1918 - October 21, 2004

Known to all as Maxie, Donnie's grandfather was a Native American from the Apache Nation.

He joined the US Army in 1941 and was stationed at Schofield Barracks with the 161st Infantry Regiment, 25th Division in Hawaii during the Japanese Attack on Pearl Harbor December 7, 1941. He served as Staff Sergeant throughout the Pacific in World War II.

In 1945, Maxie was honorably discharged from the military. While serving in World War II he was awarded many medals to include: the Philippine Liberation Ribbon with a Bronze Star, a Good Conduct Medal, Asiatic- Pacific Campaign Medal with three Bronze Stars, World War II Victory Medal and the American Defense Service Medal.

Maximino Razo's legacy is alive with the Best Defense Foundation's mission of "TAKING CARE OF THE ONES WHO TOOK CARE OF US"



WE REMEMBER



RdMc2 David G. "George" Hamilton

USS King, USS Orleck, US Navy

West Monroe, LA - April 2, 1922
Birmingham, AL - April 21, 2024



Pfc John A. Pildner

290th Infantry Regiment, 75th Infantry Division

Erie, PA - January 16, 1926
Ashtabula, PA - January 24, 2024



Pfc George Ciampa

607th Graves Registration Company

Boston, MA - June 16, 1925
Palm Springs, CA - January 3, 2024



EN2c Delbert "Dick" Amos

USS 345 Cochino, U.S. Navy

Lincoln, NE - December 15, 1928
Dallas, TX - December 4, 2023



WE REMEMBER



GMGC Calvin T. Pascetta
USS New Mexico, USS Cassatot & LST 589, U.S. Navy
Philadelphia, PA - February 3, 1924
Las Vegas, NV - December 2, 2023



F/O Alan N. Daun
2531st Army Air Force Base Unit
Ocean Beach, CA - July 24, 1925
San Diego, CA - December 2, 2023



Sgt. Manny Flores
3rd Marine Air Wing, USS Grant, USMC
Cambridge, MA - July 19, 1925
San Diego, CA - October 10, 2023



T/Sgt Paul Fairbrook
US Army Intelligence Operations - "Ritchie Boys"
Berlin, Germany - Augustus 21, 1923
Stockton, CA - October 2, 2023



Stc Pete E. Corrao
USS Orveta, USS Zeus, USS Oahu, U.S. Navy
San Diego, CA - November 3, 1925
San Diego, CA - Augustus 8, 2023



Sgt. Maj. George Boutwell
5th Medical Bn, 5th Marine Division, USMC
Birmingham, AL - July 19, 1924
Pell City, AL - Augustus 1, 2023



1st Sgt. Cliff Stump
80th Antiaircraft Artillery Bn, 82nd Airborne Division
Van Meter, IA - June 13, 1924
Grapevine, TX - June 23, 2023



1st Lt. Francis C. Turner
17th Armored Engineer Battalion, 2nd Armored Division
Centerville, PA - April 29, 1919
Meadville, PA - June 17, 2023



Tec5 Richard "Dick" Lewis
Co. A, 168th Combat Engineers Battalion
Leominster MA - November 21, 1924
Jensen Beach, FL - May 2, 2023



SSgt. Benjamin T. "Ben" Portaro
HQ Infantry Training Center
Pezullo, Italy - 12 March, 1921
Clarksburg, WV - March 17, 2023



AMM1c Joseph N. "Jack" Holder
PBV5-A Catalina Flying Boat, U.S. Navy
Gunter TX, December 13, 1921
Proffitt, TX - February 24, 2023



CWQ-4 Frank Edmond
USS Pennsylvania, U.S. Navy
Pawtucket, RI - May 21, 1918
Pawtucket, RI - January 10, 2023



WE REMEMBER



EM Richard C. "Dick" Hatch
Fleethospital 108, U.S. Navy
Minneapolis, MA - October 7, 1925
Fort Worth, TX - December 28, 2022



Tec5 Harry W. "Pete" Shaw
283rd Field Artillery Battalion
Clearfield, PA - January 11, 1924
Clearfield, PA - December 9, 2022



S1c Tom J. Foreman
USS Cushing (DD-376), U.S. Navy
Cedar Rapids, IA - May 30, 1921
Escondido, CA - December 9, 2022



SSgt. Thomas M. "Tom" Rice
Co. C, 501st PIR, 101st Airborne Division
Coronado, CA - August 15, 1921
Coronado, CA - November 17, 2022



QM3 Richard "Dick" Grantham
U.S. Navy
Oakland, CA - July 11, 1926
Oakland, CA - November 3, 2022



AT2c Donald M. "Don" Fraser
USS Randolph, U.S. Navy
Sumter, SC - September 18, 1925
Arlington, TX - November 1, 2022



Pfc. Guy C. Whidden, II
Co HQ 502nd PIR, 101st Airborne Division
Wyncote, PA - June 18, 1923
Braddock Heights, MD - September 2022



Tec5 Lawrence M. Davis
3281st Quartermaster Service, U.S. Army
Vanderbilt, PA - December 27, 1923
Whitsett, NC - August 22, 2022



Capt. Dean Ladd
8th Marine Regiment, 2nd Marine Division
Spokane, WA - December 8, 1920
Spokane, WA - August 17, 2022



Tec5 Richard Rohleder
320th Glider Field Artillery Bn, 82nd Airborne Div.
Collyer, KS - March 13, 1925
St. Peter, KS - July 24, 2022



2Lt. Leila E. Morrison
118th Evacuation Hospital (Nurse)
Blueridge, GA - July 9, 1922
Windsor, CO - July 16, 2022



Lt Col. Ralph G. King
Co. H, 506th PIR, 101st Airborne Division
Dowling, SD - August 15, 1924
Hot Springs, AR - July 17, 2022



WE REMEMBER



Pfc. Bradford C. "Brad" Freeman
Co E. 506th PIR, 101st Airborne Division
Artesia, MS - September 4, 1924
Columbus, MS - July 3, 2022



SC2c Arthur Bibeau
USS LST-539 / USS LST-543, U.S. Navy
Amesbury, MA - December 19, 1926
Merrimac, MA - May 6, 2022



Sgt. Albert "Al" Machaud
1928th AACs Squadron, U.S. Air Force
New Bedford, MA - November 8, 1928
Seguin, TX - June 4, 2022



Pfc Joseph D. "Joe" Reilly
Co. HQ, 501st PIR, 101st Airborne Division
Janesville, WI - May 7, 1921
La Jolla, CA - February 20, 2022



LtCdr. Guy Dill
VC-71 depl. USS Manila Bay (CVE-61) U.S. Navy
Bessemer, AL - May 8, 1922
March 24, 2022



Cpl. David G. Tolan
712th Tank Battalion att. to 90th Division
Cleveland Heights, OH - June 14, 1924
Napa, CA - February 10, 2022



Pfc Thiele F. "Fred" Harvey
26th Marines Regiment, 5th Marine Division
Memphis, TX - October 29, 1923
San Antonio, TX - January 5, 2022



LtCdr. Cass Phillips
Catalina Flying Boat (PBV-5a), U.S. Navy
Pampa, TX - April 2, 1918
December 12, 2021



Tec5 Fernando A. Torres
17th Signal Operation Battalion, 1st Army
Mexico - May 29, 1922
West Covina, CA - October 12, 2021



1Lt. Robert E. Naum
554th Bomb Squadron, 384th Bomber Group, 8th Airforce
Danville, NY - May 4, 1923
Naples, FL - September 13, 2021



Sgt. Boris A. Stern
424th Infantry Regiment, 106th Infantry Division
Russia - October 24, 1925
Tampa, FL - August 20, 2021



ARM1c Donald B. Long
Catalina Flying Boat (PBV-5a), U.S. Navy
St. Cloud, MN - June 22, 1921
Napa, CA - August 16, 2021



WE REMEMBER



S1c Stuart N. Hedley
USS West Virginia (BB-48) U.S. Navy
Orchard Park, NY - October 29, 1921
San Diego, CA - August 5, 2021



Lt Col. Kenneth K. Barclay
69th Infantry Regiment, att. 27th Infantry Division
Spokane, WA - May 2, 1924
Temple, TX - June 29, 2021



Sgt. Richard "Dick" Klein
501st Parachute Infantry Reg., 101st Airborne Div.
Huron, OH - January 9, 1923
Dublin, OH - June 8, 2021



Pfc Rudolph "Roy" S. Huereque
5th Ranger Battalion
Carlsbad, NM - April 16, 1926
Victorville, CA - May 22, 2021



AOM2c. William D. Haller Jr.
TBF Avenger 6 PB4Y-2, USS Hoggatt (CVE-75), U.S. Navy
Elkton, MD - July 6, 1924
Arnetown, NJ - April 16, 2021



Tec5 John H. Stevenson
195th Ordnance Depot Company
Morgantown, WA - December 9, 1923
Smithsburg, MD - April 6, 2021



GM2c Al Blumer
USS Enterprise (CV-6), U.S. Navy
Madison Township, PA - August 6, 1923
March 12, 2021



Pfc John R. Coates, Jr.
508th Parachute Infantry Regiment, 82nd Airborne Division
Richmond, VA - January 4, 1925
Sykesville, MD - March 6, 2021



Tec5 George "Pecky" Smilanich
67th Armored Regiment, 2nd Armored Division
Buhl, MN - June 22, 1921
Buhl, MN - August 8, 2020



Pfc Russel L. R. Picket
116th Infantry Regiment, 29th Infantry Division
Soddy Daisy, TN - April 19, 1925
Soddy Daisy, TN - August 2, 2020



Pfc Clinton E. Riddle
325th Glider Infantry Regiment, 82nd Airborne Division
Loudon County, TN - September 24, 1921
Sweetwater, TN - December 5, 2019



Pfc George F. Schneider
120th Infantry Regiment, 30th Infantry Division
Lafayette, LA - October 4, 1924
Lafayette, LA - June 24, 2019



EXECUTIVE TEAM



Donnie Edwards
Amanda Thompson
Sarah Bishop
Austin Bishop
Cori Russell

President & Founder
Executive Director
Director of Administration
Director of Media
Logistics Manager

Kathryn Edwards
Michael Malone
Misty Zelk
Gwenael Jacob
Paul Russell

Vice President & Co-Founder
Director of Veteran Affairs
Medical Director
Normandy Program Director
Admin Manager

PROGRAM TEAM



Candace Acabbo
Harout Avakerestsyan
Anna Becker
Will Becker
Jay Biancalana
Manon Bihel
Alex Buggy
Jerod Burghardt
Jack Carr
Dave Cerniski
Daniel Chavarria
Jordan Christensen
Nicole Citarella
Lisa Clairmont
Bjorn Clement
Mark Colby
Madison Cornell
Parker Cornell
Joe Conway
Zach Cromley
Magali Desquesne
James Dolan
Brad Elder

Brian Ferguson
Eric Fleming
Pierre Frechette
Fabienne Garcin
Charles Gaston
Beth Gilligan
Allison Gleason
Denis Grisot
Michelle Hengey
Emily Horkey
Kara Houser
Alban Jaros
Jerry Jochum
Bob Johnson
Eric Kantor
John Kennedy
James Kroeger
Andrew Leone
Christina Leone
Theresa Livingston
Tracey Long
Adam MacMillan
Andrew McCauley

Ben McKenna
Richard McNeese
Robbe Meers
Paula Micallef
Joan Michaels
Carson Miller
Cody Mohler
Moussa Ndiaye
Mark Norris
Ralph Peeters
Susan Pelz
Marquita Pfannanstiel
Nikki Pino
Jerome Pollos
Jeff Rease
Rich Riley
Kurt Robinson
Adam Rowe
Talib Sample
Adam Schluter
Kelly Standardi
Rob Stark
Ronald Stassen

Mayo Strauss
Jeffrey Strauss
Bianna Streeter
Josh Studzinski
Josh Talley
Chad Tatham
Earl Tingle
Jessy Todd
Morgan Torp-Pedersen
Zaury Trinidad-Durden
Bryce Ulmer
Eric Vangsnes
Mike Wabrek
Jack Wade
Nicola Wales-Wong
Chris Whalen
Jerome White
Theresa White
Mondonico Williams
Fiona Wong
Robbie Wood
Denita Zelk

NEXT GEN STUDENTS



Garrett Argentino
Parker Burns
Clémentine Courrègelongue
Thomas Fulk

Raya Kenney
Brendan Lang
Michael Zammit Mangion
Valentin Moreddu

Rachel Munch
Hanae Noirbent
Riley Petersen
Madelyn Sprain

Anna Helene Warich
Jaycee de Wispelaere



BEST DEFENSE FOUNDATION



The Best Defense Foundation is a non-profit organization based in the United States. Through our mission of *"TAKING CARE OF THE ONES WHO TOOK CARE OF US"* the foundation provides opportunities for WWII veterans to return to their battlefields for closure, camaraderie and remembrance. Whether to the beaches of Normandy, or the shores of Iwo Jima; the heart of Berlin or the memorials at Pearl Harbor, the Best Defense Foundation will continue this mission until all who would like to return have that chance.

The Battlefield Return Programs of the Best Defense Foundation are made possible by individual donations and sponsors. Our team is made up of volunteers who take time to create a five star experience for this week-long program so that the veterans are celebrated and remembered for their sacrifices during the liberation of France and the defeat of tyranny to follow.

In addition to visiting battle sites around the world, the Best Defense Foundation helps transitioning US Special Forces through our Stronghold Transition Program and works to preserve the legacy of all of our nation's veterans through the Education Initiative.

"TAKING CARE OF THE ONES WHO TOOK CARE OF US"





BEST DEFENSE FOUNDATION



La Best Defense Foundation est une organisation à but non lucratif basée aux États-Unis. Avec pour mission de “PRENDRE SOIN DE CEUX QUI ONT PRIS SOIN DE NOUS”, la fondation offre aux vétérans de la Seconde Guerre mondiale la possibilité de retourner sur leurs champs de bataille afin de se ressourcer, de retrouver la camaraderie et de se souvenir. Qu’il s’agisse des plages de Normandie ou des rivages d’Iwo Jima, du cœur de Berlin ou des mémoriaux de Pearl Harbor, la Best Defense Foundation poursuivra cette mission jusqu’à ce que tous ceux qui souhaitent revenir aient cette chance.

Les programmes de retour sur le champ de bataille de la Fondation Best Defense sont rendus possibles par des dons individuels et des sponsors. Notre équipe est composée de bénévoles qui prennent le temps de créer une expérience cinq étoiles pour ce programme d’une semaine afin que les vétérans soient célébrés et que l’on se souvienne de leurs sacrifices lors de la libération de la France et de la défaite de la tyrannie qui s’en est suivie.

En plus de visiter des sites de combat dans le monde entier, la Best Defense Foundation aide les forces spéciales américaines en transition par le biais de notre programme de transition Stronghold et s’efforce de préserver l’héritage de tous les vétérans de notre nation par le biais de l’initiative en matière d’éducation.

“PRENDRE SOIN DE CEUX QUI ONT PRIS SOIN DE NOUS”





PROGRAM MADE POSSIBLE BY



DELTA



CWT SatoTravel





AUTOGRAPHS





AUTOGRAPHS





TAKING CARE OF THE ONES WHO TOOK CARE OF US

PRENDRE SOIN DE CEUX QUI ONT PRIS SOIN DE NOUS

80th  **ANNIVERSARY**
D-DAY & BATTLE OF NORMANDY

 **DELTA**